

HYUNDAI
HMB I VETOR

HB20 é na Hyundai Vektor



Tel: (45) 3333-9999
www.vevor-hmb.com.br



PARANÁ
GOVERNO DO ESTADO

A3

PROMESSAS NÃO CUMPRIDAS GERAM O CAOS NA SEGURANÇA PÚBLICA

Efetivo da Polícia Civil do Paraná é o mesmo de 1980

O caos na segurança pública do Paraná se explica a partir dos números. Hoje, mais de 65% das cidades paranaenses não têm um único policial civil, ou seja, cerca de 1,4 milhão de pessoas estão por sua própria conta e risco. Estudo do Movimento Nomeia Delegado revela a defasagem da Polícia Civil: de cada dez vagas existentes, quatro estão vazias, o que sobrecarrega o sistema. Situação causada especialmente devido ao não cumprimento de promessas eleitorais feitas pelo governador Beto Richa tanto em 2010 quanto em 2014. **Oeste B6 e B7**



AÍLTON SANTOS

LAZER E CULTURA

Cascavel voltará a ter feirinha com artesanato

Oeste A3

PARCERIA

Copacol lança manual para orientar sobre avicultura

Oeste B2

QUALIDADE

3ª melhor cidade do País para se viver fica no oeste do Paraná

Oeste B3

ENERGIA ELÉTRICA

Itaipu é atração em Seminário de Produção e Transmissão

Oeste B1

Resolução da União "amarra" e prejudica previdências municipais **A3**



FÁBIO DONEGÁ

Tudo ou nada

O FC Cascavel tem um jogo de tudo ou nada hoje contra o Rio Branco. Só a vitória interessa, pois garante a vaga na decisão do título da Taça FPF e mantém a esperança de presença na Série D. A partida será às 11h no Estádio Olímpico de Cascavel. A entrada é um quilo de alimento. **Esportes/A7**

expediente

DESDE 15 DE MAIO DE 1976

O Paraná

Jornal de Fato

Direção-Geral
Clarice RomanDiretor
Jadir Zimmermann
diretor@oparana.com.brEditora-chefe
Carla Hachmann
editoria@oparana.com.br
www.oparana.com.brJornal Oparana S/A CNPJ: 21.819.026/0001-36 Matriz
Jornal Oparana S/A CNPJ: 21.819.026/0002-17 FilialRedação, administração, publicidade e oficinas
Rua Pernambuco, 1.600 - Cascavel - PR CEP 85.810-021 - Caixa Postal 761
Telefone Central (45) 3321-1000 Fax (45) 3321-1020Rep. Comercial Regional
R M Armstrong e Cia Ltda
(45) 99972-7845
publi@oparana.com.brEmails
redacao@oparana.com.br

comercial@oparana.com.br

assinaturas@oparana.com.br

REPRESENTANTES NACIONAIS

Curitiba / São Paulo / Merconet
(41) 3079-4666Brasília, Florianópolis/Central
(61) 3323-4701 / (48) 3216-0600Porto Alegre/Expansão Brasil
(51) 3340-1408

Editorial

Decisões difíceis de se entender

Essa semana, em mais uma “rodada” com prefeitos, o governador Beto Richa “distribuiu” milhões e milhões em projetos, falando de boca cheia que o Paraná é um dos únicos estados que têm dinheiro para investir porque fez o ajuste fiscal. Em ano pré-eleitoral, prefeitos felizes se tornam bons cabos eleitorais.

De outro lado, vamos assistindo a quadros caóticos, a cortes em áreas essenciais e a promessas sendo esquecidas. Motivo: não há dinheiro.

Nem se precisa ir muito longe para justificar o parágrafo acima. Na semana que passou, o governo anunciou que não vai estender o ensino médio integral a 19 escolas que se prepararam o ano todo para tê-lo ano que vem. Servidores protestaram em frente ao HU (Hospital Universitário) de Cascavel por não receberem o reajuste salarial prometido e pela falta de contratação de pessoal, que também um dia já foi promessa do governador.

Na edição deste domingo, o Jornal O Paraná revela mais um setor essencial e que é motivo constante de preocupação da sociedade: a segurança pública. Sem cumprir nada do que prometeu, a Polícia Civil encerra o Governo Beto com um quadro inferior proporcionalmente a quando ele assumiu, ainda em 2011.

Para se ter uma ideia, mais da metade das cidades do Estado não têm sequer um policial civil. Estão absolutamente à mercê da criminalidade. Na maior parte das cidades onde há delegacias, os delegados atendem em expediente reduzido, pois estão escalados em até dez outros locais ao mesmo tempo. E, apesar da defasagem física e estrutural da instituição, outra promessa de governo esquecida dificulta o trabalho: as cadeias superlotadas. Que seriam totalmente esvaziadas, conforme disse Beto durante a campanha de 2010, repetida em 2014.

O herói de Etel Frota

Alceu A. Sperança

Combates em Wadi Barada, o vale que abastece Damasco, deixaram quatro milhões de moradores da capital síria sem água no início do ano. As guerras, desumanidades perpetradas por líderes arrogantes e brutais, ofendem a vida, traumatizam povos, arruinam a natureza, o ar e a água. Na crônica mundial das guerras pela água também se inscreve um episódio ocorrido no Paraná.

O Pai da História Paranaense, o português Antônio Vieira dos Santos (1784–1854), é fonte elementar para a historiografia estadual, que ficaria perdida sem suas preciosas anotações, relatando os acontecimentos do litoral paranaense e suas relações com as autoridades imperiais do Rio de Janeiro e provinciais de São Paulo. Por ele sabemos que o pedágio é ainda mais velho que o Paraná.

Vieira dos Santos veio adolescente ao Brasil. Trabalhou muito e em várias atividades, radicando-se no litoral, onde logo viu que a exportação da erva-mate enriqueceria os industriais do setor e se associou a empreendimentos nessa área.

Lançando mão da tecnologia disponível na época e a canalização de água, Santos sofreu a aplicação da lei da selva capitalista e do liberalismo tosco, vítima de um atentado na noite de 20 de maio de 1843 que lhe deixou como seqüela a cegueira do olho direito.

A iniciativa de Vieira dos Santos foi bombardeada pelos ricultores que abominavam a canalização de água até as plantas industriais, antecipando o conflito “agrarismo x industrialismo”. O atentado ao historiador-empresendedor, assim, acontece porque, “levado pela intransigência de um vizi-

inho, enfrentei uma disputa por água”. Personagem de vida romanesca e amor à cultura que perpetuou as ações dos mais importantes personagens da história pré-paranaense, Santos não imaginaria que mais de 150 anos depois de sua morte ele próprio fosse virar personagem de romance.

Em O Herói Provisório (Travessa dos Editores, 2017), a médica, escritora e musicista Etel Frota romanceia intensos episódios da história litorânea, tendo como pano de fundo o ataque ao navio inglês HMSS Cormoran: a formação da cruel elite paranaense enriquecida pelo trabalho escravo e a religião controlando a sociedade, corações e mentes.

Vários outros personagens têm suas histórias reais (como a de Vieira dos Santos) mescladas à ficção da autora, que transforma o “Narrador” em uma espécie de ombudsman de corpo presente no desenrolar dos fatos (e da história ficcional), ajudando a autora e o leitor a desconfiar de algumas “verdades” históricas passadas pela documentação e a imprensa.

O romance histórico-documental de Etel Frota não é só mais um caso da tendência mundial de enfiar personagens históricos em aventuras ficcionais (Lincoln é um exemplo recente): é, inteiro, um romance paranaense que se insere na galeria dos mais inovadores e deliciosos da nova safra de autores araucarianos, cujos grãos são poucos mas valiosos. O herói provisório é a história do capitão Joaquim Ferreira Barboza, que combateu os ingleses do Cormoran e nesta obra ganha a merecida permanência.

Alceu A. Sperança é escritor - alceusperanca@ig.com.br

TÚNEL DO TEMPO

21 de outubro de 1986

Em Cascavel, o diretor do Banco do Brasil João de Mattos Leão alivia um pesadelo aos agricultores. Ele garantiu que não faltariam recursos para o custeio da safra de verão.



A novela deu um nó no pensamento!

Padre Ezequiel Dal Pozzo

A personagem Ivana da novela “A Força do Querer”, da Rede Globo, fez exatamente isso. Deu um nó no pensamento. A personagem é uma moça que desejava ser rapaz, mas continua se relacionando com outro rapaz, do qual fica grávida. Ou seja, não é uma moça com tendência ou desejos homossexuais, mas sim uma moça com desejos heterossexuais, gosta de homens, mas deseja ter aparência de homem. Você percebe como o pensamento dá um nó diante disso? É exatamente isso. Diante desse nó não há mais clareza sobre o ser humano e sua sexualidade.

Se a homossexualidade já é complexa e misteriosa, mais ainda uma situação onde o desejo é mudar a aparência, mulher quer ser homem, mas não para relacionar-se com mulher, mas sim com homens. Aparece aqui uma confusão também na compreensão profunda do ser humano, da sua alma.

Nós sabemos que existem pessoas que nascem com a alma de mulher em corpo de homem e com alma de homem em corpo de mulher. Isso existe e é preciso respeitar porque entra na dimensão do mistério da vida e da existência. Isso não vale para todas as relações homossexuais. Na maioria dos casos são tendências que vão se afirmando no decorrer da vida com as atitudes e escolhas pessoais.

O caso da personagem apresenta a alma de mulher, pois continua se relacionando com homem, mas

deseja se tornar uma pessoa com aparência de homem. Só que esse desejo profundo significaria exatamente o desejo da alma. Ou seja, a alma aqui está dividida. É nisso que o pensamento dá um nó. O desejo da personagem de ter aparência de homem é um desejo da alma e não um simples desejo superficial. Só que o fato de continuar se relacionando com um

Nós sabemos que existem pessoas que nascem com a alma de mulher em corpo de homem e com alma de homem em corpo de mulher

homem também entra no desejo da alma. Aqui está a contradição e o nó que a novela faz.

Um personagem assim consegue mais ainda confundir a difícil clareza daquilo que o ser humano é. O ser humano

sempre será um mistério, mas nesse caso se torna um mistério dentro do mistério. Minha nossa! Com essas novelas e esses personagens dificultamos ainda mais as coisas. Onde chegaremos?

Padre Ezequiel Dal Pozzo
contato@padreezequiel.com.br
www.padreezequiel.com.br

falecimentos

Até o fechamento deste caderno não houve registro de óbitos na Acesc em Cascavel.

COROA DE FLORES A PARTIR DE R\$ 180,00
www.coroasfloriprev.com

FAIXA E FRETE GRÁTIS PARA TODO O INTERIOR DO PARANÁ, CURITIBA E REGIÃO

Regime Próprio

Deputado parte em defesa da autonomia das previdências municipais

Brasília - Uma resolução da União coloca em risco a rentabilidade e a própria sobrevivência dos fundos de previdência municipais. Preocupado com isso, o deputado federal Alfredo Kaefer (PSL-PR) conseguiu articular nessa semana uma audiência pública na Comissão de Fiscalização Financeira e Controle da Câmara dos Deputados, na qual o assunto foi apresentado e discutido. Agora, a CNM (Confederação Nacional de Municípios) deve apresentar uma proposta para o fortalecimento dos RPPS (Regimes Próprios de Previdência Social) dos municípios, a qual será encabeçada por um parlamentar.

A reclamação geral dos participantes da audiência é de que os regimes próprios estão engessados nas suas aplicações, submetidos a regras impostas pela União. "A Secretaria de Previdência Social (ligada ao Ministério da Fazenda) quer engessar mais ainda. Quer que a maioria das aplicações desses fundos seja direcionada a títulos públicos. Nós quere-

mos dar a liberdade para que eles possam atuar de forma independente e façam as aplicações que lhes forem convenientes, de forma que, no futuro, haja recurso para pagar a aposentaria dos seus participantes", afirmou Kaefer.

Ao contrário da União e dos estados, que amargam déficits, em 2016 os mais de 2 mil regimes próprios dos municípios tiveram superávit de R\$ 11 bilhões. Em parte, isso se deve ao fato de eles possuírem hoje mais funcionários ativos do que pensionistas.

Só que agora, a União quer que esses fundos apliquem seus recursos em títulos públicos, cujo rendimento é a Taxa Selic (8,25% ao ano - e que deve cair para 7,5% mês que vem), em vez de buscarem opções muito mais rentáveis no mercado financeiro.

O economista André Alencar, da CNM, também defende aplicações mais eficientes, pois a rentabilidade dos títulos públicos não permite aos municípios atingirem metas impostas pela própria União.

"A ideia é de que os fundos dos municípios possam, da mesma forma que os fundos de pensão e a Previdência complementar, fazer empréstimos consignados. Conseguiriam ter maior rentabilidade realizando esses empréstimos. Seria bom para os fundos, que conseguiriam rentabilidade acima dos títulos públicos, e para os segurados, que teriam acesso a crédito em valores inferiores aos do mercado", defendeu Alencar.

IMÓVEIS

Outra sugestão da CNM é o investimento em imóveis, que geraria atividade econômica local para o Município, sem financiar a União. Na avaliação de José Ferreira Campos Filho, que representou a FNP (Frente Nacional de Prefeitos), a intervenção do governo federal nos fundos municipais tem limitado as possibilidades de investimentos. Também para ele, é preciso, neste momento, observar as alternativas presentes no mercado financeiro.



Serão autorizadas 42 vagas

Cascavel - A Secretaria de Desenvolvimento Econômico, por meio do Departamento de Eventos e Turismo, abriu as inscrições para interessados em participar da Feira do Teatro de Cascavel. As inscrições podem ser feitas a partir desta segunda-feira (23) e seguem até 17 de novembro, das 9h às 11h e das 14h às 16h, gratuita e exclusivamente no Departamento de Eventos e Turismo da Secretaria de Desenvolvimento Econômico, anexo ao Centro de Convenções e Eventos, na Rua Fortunato Beber, 987. A documentação exigida pode ser consultada no item 6 do edital.

QUEM PODE

Podem se inscrever candidatos a expositores para a seleção de produtos artesa-

nais, produtos manuais, obras de arte, produtos alimentícios artesanais, peças de antiquários ou colecionáveis, produtos étnicos e alimentos (food-trucks).

Devem ser pessoas físicas residentes em Cascavel, que comprovem as exigências do edital; pessoas jurídicas formalizadas como MEI e domiciliadas em Cascavel; grupos étnicos formalizados juridi-

camente; entidades beneficentes e assistenciais e proprietários de food-trucks de até 7 metros de comprimento.

Os selecionados terão um custo mensal de 1 UFM (Unidade Fiscal do Município) - de R\$ 41,02 - para utilizar o espaço público e de 1 UFM pelo aluguel das barracas. Para os veículos (Food-Trucks) o valor da utilização do espaço público é de 2 UFM.

UNIVERSIDADE ESTADUAL DO OESTE DO PARANÁ

UNIOESTE PARANÁ

AVISO DE LICITAÇÃO

EXTRATO EDITAL LICITAÇÃO CONCORRÊNCIA N.º 008/17 - Objeto: Empreitada por preço global, para a execução da Entrada de Serviço, Rede de Distribuição Elétrica e Iluminação Externa - Fase 02, do Campus de Francisco Beltrão, da Universidade Estadual do Oeste do Paraná - UNIOESTE - Valor Total: R\$ 794.803,26 - Abertura: Dia 28 de novembro de 2017, às 09:30 horas, na Universidade Estadual do Oeste do Paraná - UNIOESTE (Reitoria), à Rua Universitária, 1619 - Jardim Universitário - CEP 85.819-110 - Cascavel - Paraná - Informações Complementares: Edital disponível junto à CPL, no mesmo local acima, ou pelo Fone: (45) 3220-3050, Fax: 3220-3102, ou na home-page www.unioeste.br - Cascavel, 20 de outubro de 2017 - Ivair Deonei Ebbing (Presidente da CPL da Reitoria).

Informe da redação

editoria e colaboradores

Plano Diretor de Toledo 2050

A Câmara de Toledo tem em mãos um importante desafio: aprecia um projeto de lei complementar e quatro projetos de leis que alteram as normas do Plano Diretor Toledo 2050. As cinco propostas já foram aprovadas em primeira discussão. Agora, discutem os detalhes das leis que tratam do planejamento, do desenvolvimento e da gestão do território do Município; do sistema viário urbano; do perímetro urbano e rural; do zoneamento do uso e da ocupação do solo; e, ainda, da urbanização da área do Parque Tecnológico de Biociências.

Saúde de Guaíra

O Município de Guaíra recebeu importante aporte para a saúde pública. É que foi liberada emenda do deputado federal Alfredo Kaefer (PSL-PR), do Ministério da Saúde, no valor de R\$ 269.538 para o Fundo Municipal de Saúde.

Investimentos

O montante já foi pago e garante a aquisição de equipamento/material permanente para as sete unidades básicas de saúde de Guaíra. Os investimentos vão beneficiar milhares de pessoas que precisam de melhor atendimento na área de saúde pública.

Prioridade

Kaefer tem reforçado sua preocupação especialmente com a saúde básica: "A saúde pública é uma das minhas maiores prioridades. Somados a esses R\$ 269 mil para Guaíra, só neste ano já liberei mais de R\$ 8 milhões para os municípios paranaenses melhorarem o atendimento à população, que merece essa atenção especial do governo federal. Vou continuar cobrando o Ministério da Saúde para que libere ainda mais recursos para serem aplicados na saúde da população de Guaíra e dos demais municípios", disse Kaefer.

Leilão de veículos

A Cettrans (Companhia de Engenharia de Transporte e Trânsito) de Cascavel fará um leilão online e presencial de 270 veículos apreendidos na cidade. Os lances já podem ser apresentados pela internet. O leilão ocorre nos dias 30 e 31. Do dia 25 até o dia 27 de outubro, os lotes podem ser visitados no pátio do órgão, das 8h30 às 11h30 e das 13h às 17h. A companhia fica na Rua da Lapa, 1.509.

Cadastro

O pregão será comandado pelo leiloeiro público oficial Helcio Kronberg. Para dar um lance, os interessados deverão realizar um cadastro prévio, com pelo menos dois dias de antecedência, no site do leiloeiro (www.hkleiloes.com.br).

De volta às ruas

No total, são 78 carros e 161 motos em leilão que podem voltar a circular, além de mais de 30 carros e uma caminhonete em condições de sucata. Estes últimos são destinados para desmonte e reciclagem e somente empresas do setor credenciadas no Detran podem arrematar. As pessoas físicas e jurídicas podem participar do leilão de veículos aptos a circular.

60 dias

O leiloeiro Helcio Kronberg explica que esses veículos foram postos à venda porque os proprietários perderam o prazo de retirá-los do pátio. "Esses veículos são recolhidos a um pátio e o proprietário tem 60 dias para retirá-los. Não retirando, o automóvel é perdido em favor do Estado. É feita uma notificação ao proprietário e, se ele realmente não quitar as dívidas, o veículo vai a leilão".

Como funciona?

O pagamento é feito a vista. Após o arremate de um automóvel apto para circulação, o veículo é entregue ao arrematante entre 30 e 90 dias. Os débitos dos veículos, inclusive multas (com exceção do IPVA, DPVAT e licenciamento de 2017) são removidos num prazo de até 90 dias. Os preços partem de R\$ 250 (motos para circulação); R\$ 400 (carros para circulação) e R\$ 1.392 (lote de sucatas).

Empregos

O Paraná registra saldo positivo de 28.623 empregos com carteira assinada de janeiro a setembro deste ano. Os dados do Caged/Ministério do Trabalho apontam para o melhor resultado dos últimos três anos. Em 2016, no mesmo período, o saldo estava negativo em 20.726 empregos. Em 2015, o saldo negativo foi de 14.406 vagas no período.

Trump retira sigilo de arquivos sobre morte de Kennedy

O presidente dos Estados Unidos, Donald Trump, anunciou ontem via Twitter que vai retirar o sigilo dos arquivos sobre o assassinato do ex-presidente democrata John F. Kennedy, baleado durante uma visita a Dallas, no estado do Texas, no dia 22 de novembro de 1963. São 3,1 mil documentos sigilosos e o Arquivo Nacional tem até quinta-feira para decidir o que permanecerá em segredo.

Espanha decide destituir presidente da Catalunha

O governo da Espanha decidiu ontem destituir o presidente da Catalunha, Carles Puigdemont, todos seus conselheiros, e convocar eleições no prazo máximo de seis meses em aplicação do Artigo 155 da Constituição para restaurar a legalidade na região autônoma. O Conselho de Ministros decidiu adotar uma série de medidas que precisam ser autorizadas pelo Senado.

Operação Lava Jato

Defesa de Lula: aluguéis foram pagos em dinheiro

São Paulo - Ponto mais polêmico do segundo dos três processos em que o ex-presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) é réu na Operação Lava Jato, o pagamento do aluguel do apartamento vizinho ao dele em São Bernardo do Campo (SP) foi feito em dinheiro vivo entre 2011 e 2015, segundo a defesa do petista. Essa é a primeira vez que os defensores afirmam que o pagamento foi feito em espécie. O valor pago pelo aluguel no período é de cerca de R\$ 189 mil.

“A única conclusão possível, a conclusão inequívoca é de que o pagamento foi feito em dinheiro”, disse o advogado Cristiano Zanin Martins, que defende Lula. De acordo com a denúncia do MPF (Ministério Público Federal) do Paraná, apresentada em dezembro de 2016, houve desvios de R\$ 75,4 milhões em oito contratos entre a empreiteira Odebrecht e a Petrobras.

Em função do esquema de

corrupção, que, segundo os procuradores, envolveu Lula, o ex-presidente teria recebido como vantagem indevida um terreno em São Paulo, que serviria de sede para do instituto que leva seu nome, e o apartamento vizinho ao em que vive o petista. Lula é acusado de cometer os crimes de corrupção passiva e lavagem de dinheiro. Esse imóvel foi comprado, em 2010, pelo engenheiro Glaucos da Costamarques, primo do pecuarista José Carlos Bumlai, amigo de Lula. O MPF considera Costamarques um “laranja” e que o imóvel seja, na verdade, do ex-presidente.

RECIBOS

O engenheiro, que também é réu no processo, mudou sua versão a respeito do pagamento do aluguel do apartamento no período de pouco mais de um ano. Ele foi interrogado em setembro deste ano pelo juiz federal Sergio Moro, que conduz

a ação penal, e, na ocasião, negou que tivesse recebido aluguel pelo imóvel entre 2011 e 2015. Costamarques disse que só começou a receber o aluguel depois que Bumlai foi preso pela Polícia Federal, em novembro de 2015. Antes, o engenheiro, em depoimento à Receita Federal e à Polícia Federal, em junho e outubro de 2016, respectivamente, afirmou que recebeu os aluguéis e que os valores haviam sido pagos em dinheiro vivo. A Moro, ele disse que mentiu nas ocasiões.

PLASTIVEL
Indústria de Plásticos Cascavel Ltda
Sacos, Sacolas, Filmes Técnicos,
Embalagens Plásticas Personalizadas.
Fone/Fax:
45.3038-4358 / 3035-4360
9969 4414
www.plastivel.com.br
BR 277 KM 596
Cascavel - Paraná

coluna Esplanada

POR LEANDRO MAZZINI Twitter @colunaesplanada



Grito sindical

As centrais sindicais pressionam o presidente Michel Temer a enviar para o Congresso Nacional um projeto de lei para extinguir o imposto sindical gradativamente, por cinco anos e não imediatamente, como determinou a reforma trabalhista. O maior lobby é do deputado Paulinho da Força Sindical (SD-SP). Temer assentiu, consultou os líderes da base no Congresso e descobriu outro problema: a Câmara Federal, com perfil patronal, não aceitará o envio de uma Medida Provisória sobre o tema como o presidente propôs.

Unido\$

Os sindicatos dos trabalhadores conquistaram o apoio também de algumas associações patronais na questão do fim gradativo do imposto.

Tabelinha

As reuniões e os lobbies dos sindicatos não se resumem à agenda presidencial. Vários ministros já foram visitados e estes cobram também o presidente Temer. Mais uma Os sindicatos preparam nova greve geral para fim de novembro, caso Temer não dê sinais de avanço na demanda. E, com a esperada quebradeira na Esplanada.

Eco

“Somos favoráveis à transição. Temos que nos adaptar às novas regras e buscar financiamento voluntário”, diz João Diniz, da Central Brasileira do Setor de Serviços. Delação em risco Está em curso nos bastidores do Congresso um movimento suprapartidário para aprovar, nos próximos dois meses, o projeto que muda as regras da delação premiada. A articulação conta com a anuência do presidente da Câmara, Rodrigo Maia (DEM-RJ), e apoio declarado de parlamentares da cúpula da CPMI da JBS-BNDES.

Só livre

A proposta que restringe os acordos de delação, do deputado Wadih Damous (PT-RJ), já está pronta para ser votada na Comissão de Constituição e Justiça da Câmara antes de seguir para o plenário. O texto, relatado pelo também petista Paulo Teixeira (SP), estabelece que só será aceita a delação premiada de quem estiver em liberdade.

Prós e contras

O presidente da CPMI da JBS, Ataídes de Oliveira (PSDB-TO), declara abertamente que chegou a hora de “aprovar uma lei que regule os acordos de delação e colaboração premiada”. Em entrevista à *GNews*, o juiz Sérgio Moro criticou o tema. Defende que a delação é uma forma de o preso também se defender, não só acusar.

Guerra fiscal

Sabe quanto os estados perdem por ano com isenções fiscais em prol da geração de empregos, nem sempre garantidos? São R\$ 200 bilhões, indicam técnicos da Receita.

Do seu, do nosso

Aliás, nessa guerra fiscal dos estados, quem morre no campo de batalha é o trabalhador assalariado, que paga mais caro na maioria dos serviços e no preço final dos produtos.

Crea nele!

Não bastasse a má reputação na praça, o Governo Temer conseguiu a ira de uma das classes mais poderosas e unidas, a dos engenheiros. O presidente da Federação Nacional dos Engenheiros, Carlos Bastos Abraham, classifica como “descabida” a intenção de alterar a regulamentação e abrir o mercado para profissionais estrangeiros.

Não à JBS

A tropa de defesa da JBS e J&F tentou, mas não conseguiu obter acesso aos documentos sigilosos que chegaram à CPMI que apura irregularidades envolvendo as empresas do grupo em operações com o BNDES e BNDESPar.

Restrição

Em sucinta resposta ao pedido dos advogados do grupo, o presidente da comissão, Ataídes Oliveira (PSDB-TO), sublinha que as informações já chegaram à CPMI devidamente classificadas de acordo com o grau de sigilo que foi atribuído na origem.

Com Luana Lopes, Equipe de DF e SP

www.colunaesplanada.com.br - contato@colunaesplanada.com.br - Caixa Postal 1980 - CEP 70254-970 - Brasília DF

Bem-vindo ao futuro da melhor audição!

signia
Life sounds brilliant.



Olá, como está a sua audição?

- Dificuldade para entender uma conversa em ambientes com ruído, quando há mais de duas pessoas falando? - Não consegue ouvir no telefone?
- O volume da TV precisa ser mais alto do que os demais costumam ouvir?

Queremos te contar uma novidade!

Pensando em melhorar cada vez mais sua qualidade de vida, nossos engenheiros criaram uma solução inovadora...

Já imaginou não precisar trocar a pilha do seu aparelho auditivo? Já imaginou um aparelho auditivo com uso ilimitado durante o dia, que não usa pilha?

Isso já é possível!

Você é nosso convidado especial para conhecer o Cellion: primeiro aparelho auditivo do mundo com carregamento por indução, sem pilhas! Agende seu horário e deixe-nos surpreendê-lo!



Apenas 4 horas de carga garantem o uso por até 24 horas!

AUDIOART
SOLUÇÕES AUDITIVAS

Nerli M. Castilho
Fonoaudióloga/Diretora CRFa 9239-SC
nerli@audioart.net.br
(45) 4100-1111 / (45) 99922-5246
Rua Curitiba, 319 - Centro - (próx. ao Hospital Policlínica)

signia
Life sounds brilliant.

Aparelhos Auditivos
SIEMENS

Mayara Disposti Lamb
Fonoaudióloga CRFa 3-10632
(45) 99848-3363

Rua 22 Abril, 520 - Marechal Cândido Rondon - PR

#REALIZE
www.fag.edu.br



PARABÉNS AOS NOSSOS DOCENTES E
ACADÊMICOS QUE FAZEM DE NOSSA IES

A MELHOR

INSTITUIÇÃO DE ENSINO SUPERIOR PRIVADA DA REGIÃO

CONSULTA PÚBLICA DO RESULTADO **ENADE**.
ÍNDICE GERAL DE CURSOS AVALIADOS PELO MEC DISPONÍVEL NO SITE:
www.emec.mec.gov.br



**CENTRO
UNIVERSITÁRIO**

EU ♥ FAG

Hamilton pode ser campeão hoje

O inglês Lewis Hamilton, da Mercedes, poderá ser campeão da atual temporada de Fórmula 1 hoje, tornando-se tetracampeão mundial. Para isso basta que some no GP dos Estados Unidos, a ser disputado em Austin 16 pontos a mais do que o alemão Sebastian Vettel, da Ferrari. Ele lidera o Mundial, com 306 pontos, contra 247 de Vettel.

ACDelco
BATERIAS



18 MESES DE GARANTIA

COPECAL
AUTO PEÇAS

FONE 3220-4774

Serão conhecidos hoje campeões da Copa Paraná/Sul de Motovelocidade

Com as atividades começando às 9h, será concluída hoje a programação da oitava e última etapa da Copa Paraná/Sul de Motovelocidade. Serão conhecidos os campeões das categorias 300cc Livre, 300cc PRÓ, Escola 600cc, Escola 1000cc, 600cc PRÓ e 1000cc PRÓ.

Orlei Silva, promotor e organizador da competição, diz que a segunda edição da Copa Paraná/Sul superou as expectativas, apresentando crescimento em relação ao ano passado. “Tivemos um ano difícil em função das condições econômicas do País, aumentando as dificuldades

em se conseguir patrocínios pelos pilotos e também pela organização. Mas ela cum-

priu seu papel de categoria escola, revelando novos talentos, mostrando a evolu-

ção de muitos que começaram a competir na primeira edição”, completa Orlei.



VANDERLEY SOARES

A Copa Paraná/Sul de Motovelocidade cumpriu o seu papel de categoria escola, revelando novos pilotos

➔ Stock Car

A décima etapa da Stock Car será disputada hoje no Autódromo do Tarumã, em Viçosa, na Grande Porto Alegre, no Rio Grande do Sul.

➔ Tratores

Hoje será disputado do GP do Paraguai de Arrancada de Tratores, em Iruña. A direção de prova será do cascaavelense Julio Faoro.

➔ Maripá

Já o Campeonato Brasileiro de Arrancada de Tratores neste ano será disputado no dia 25 de novembro, em Maripá. Novamente Julio Faoro será o diretor de prova.

➔ Paranaense

O Campeonato Paranaense de Kart poderá ultrapassar a 130 inscritos antecipados nesta semana. Até quarta-feira 112 já tinham confirmados presença. A competição será disputada de 2 a 4 do próximo mês, no Kartódromo Luigi Borghesi, em Londrina.

Márcio do Lago defenderá título do Paranaense de Kart



MARIO FERREIRA

Márcio do Lago lutará pelo bicampeonato na categoria Super Sênior

Márcio do Lago, da equipe Sicredi, será um dos cascaavelenses que irão disputar o Campeonato Paranaense de Kart, de 2 a 4 de novembro, no Kartódromo Luigi Borghesi, em Londrina. Ele irá disputar a categoria Super Sênior e irá defender o título. Ele foi campeão ano passado, quando a competição foi disputada em Cascavel.

Márcio Lago diz que ano passado o Paranaense marcou o início a melhor fase de sua carreira, que levou também à conquista do título da categoria Super Sênior na Copa Brasil. “Espero fazer um bom campeonato e conquistar o bicampeonato. Já competi várias vezes em Londrina e conheço bem o circuito”, frisa Márcio do Lago.

Classificação da Copa Paraná/Sul após sete etapas

Categoria 300cc Livre

Pos. Piloto	Pontos
1º) .. Leonardo Mascarello	359
2º) .. Mateus Bonatto	297
3º) .. Paulo Braga	208
4º) .. Almir Marzagão	204
5º) .. Michael Alexandre	173

Categoria 300cc PRÓ

1º) .. Luciano Zanardi	294
2º) .. Kelwin Macedo	260
3º) .. João Mazzotti	236
4º) .. Edilson Berta	199
5º) .. Elvis Bittencourt	185

Categoria Escola 600cc

1º) .. Antonio Muchaki	157
2º) .. Marciano Branco	151
3º) .. Alex Kuster	138
4º) .. Alexandre Miola	110
5º) .. Edivan Witt	59

Categoria Escola 1000cc

1º) .. Carlos Doido	113
2º) .. Roberto Ferrara	105
3º) .. Itamar Godói	61
4º) .. Luciano Domingues	50
5º) .. Marcelo Portugal	31

Categoria 600cc PRÓ

1º) .. Roque Bittencourt	138
2º) .. Luiz Altran	124
3º) .. Alex Kuster	97
4º) .. Marciano Branco	92
5º) .. Alexandre Miola	78

Categoria 1000cc PRÓ

1º) .. Victor Moura	93
2º) .. Sharbel El Haijar	81
3º) .. Carlos Doido	77
4º) .. Roberto Ferrara	76
5º) .. Jhony Baldochi	50

água mineral
Itaipu

DISK ÁGUA
(45) 3226 0544

Auto Posto MAÇARICO
Campeão em atendimento
Fone (45) 3223-1338

Av. Brasil, 5.276 - Cascavel - PR

Panorâmica
Imaginologia Odontológica

Serviços de Radiologia
Tomografia Computadorizada
Documentação Odontológica

Rua Antonina nº 1971 - Cascavel PR
45 3224 5662
www.panoramica-raiox.com.br

PRO TORK
RACING DEVELOPMENT

Velocross

08 de Outubro - Cafelândia

MZ SPORTS
COMPETIÇÕES E EVENTOS

Damian Auto Center
A primeira loja de pneus de Cascavel

- ALINHAMENTO
- BALANCEAMENTO (NO LOCAL)

Revendedor autorizado Trava Carneiro
Av. Brasil, 4518 - Fone (45) 3223-6363
Cascavel - PR

JACK'S
Wash Motociclistas
Cascavel - PR

Lavagem, Polimento,
Manutenção e Troca de Óleo (motos)

Fone: (45)3037-3902 e (45) 9960-4743
Rua Rio de Janeiro, 1677 - Cascavel - PR

GUINDASTE JFS

Manuseio, transporte, manutenção e içamento de cargas

Rua Corbélia, 1.140 - Bairro Períolo
Fone (45) 3227-6402 - Cascavel - PR
E-mail: comercial@jfsguindastes.com.br

Casas Brasil
Confeções, Cama, Mesa e Banho

Charme para você e conforto para sua família

Assis Chateaubriand
Av. Tupãssi, 2.547
Fone (45) 3528-6456

Toledo
Rua Barão do Rio Branco, 1.132
Fone (45) 3277-1923

NEW HOLLAND
AGRICULTURE

CONSÓRCIO

Av. Brasil, 3.025 - Fone (45) 2101-3333
São Cristóvão - Cascavel - PR

Dani Alves foi para o PSG por Neymar

Desde que os rumores sobre a ida de Neymar ao Paris Saint-Germain começaram a surgir, muitos se questionaram se os jogadores próximos ao atacante brasileiro saberiam da decisão antes. Daniel Alves disse que o amigo contou que iria ao clube da capital francesa quando estavam juntos em junho na seleção brasileira. O lateral ainda destacou que se transferiu ao Paris Saint-Germain, porque já tinha certeza de que Neymar iria ao clube da capital da França.

Croata assume seleção brasileira de basquete

A seleção brasileira masculina adulta tem novo treinador. É o croata Aleksandar Petrovic, que será anunciado na próxima semana para comandar a equipe nacional pelo próximo ciclo olímpico (até 2020). Petrovic chega para substituir ao argentino Rubén Magnano, que dirigiu a equipe entre 2009 e 2016 sem nenhum resultado relevante. Técnico e assistente na Copa América de 2017, César Guidetti e Bruno Savignani, respectivamente, devem fazer parte da comissão técnica do croata, cujo primeiro desafio serão as eliminatórias da Copa do Mundo de 2019, em novembro.

Taça FPF

FC Cascavel recebe Rio Branco em jogo que vale vaga na final

Cascavel - A Taça FPF afunilou e dos 10 times que iniciaram a competição no último dia 5 de agosto os dois que disputarão o título, e consequentemente uma vaga na Série D do Campeonato Brasileiro 2018, serão conhecidos neste domingo, com a rodada de volta da semifinal. No Estádio Olímpico Regional, o FC Cascavel recebe o Rio Branco às 11h num jogo em que só a vitória lhe interessa, depois de empate por 2 a 2 no jogo de ida, em Paranaguá.

Nova igualdade, independentemente do placar, levará a decisão da vaga para os pênaltis. Quem perder dará adeus à competição. Para o FCC, a vi-



Equipe cascavelense encerrou ontem a preparação para desafio deste domingo

tória é importante também para a somatória geral de pontos, que definirá os mandos de campo da decisão do título.

Sem vencer há quatro jogos, o time cascavelense foi ultrapassado na liderança da classificação geral pelo Maringá FC, que emplacou três vitóri-

as seguidas nos últimos jogos e na última delas assumiu o topo da tabela, com 26 pontos contra 23 do FCC.

Para voltar à liderança geral, a Serpente Aurinegra, que vem de empates com Maringá FC, ainda pela fase classificatória, Operário (duas vezes),

nas quartas de final, e Rio Branco, na ida da semi, precisa vencer hoje e torcer para que o Toledo vença o Maringá FC no outro jogo semifinal, também às 11h deste domingo, no Norte do Estado. Na rodada de ida da semi, o time maringaense venceu por 2 a 0.

Grêmio x Palmeiras é destaque no Brasileirão

São Paulo - O Campeonato Brasileiro da Série A está chegando a sua reta final com o Corinthians isolado na liderança e com a brigada acirrada pelas vagas na Libertadores e contra a zona de rebaixamento. Neste domingo, dentre os jogos da 30ª rodada, destaque para o duelo entre Grêmio e Palmeiras,

que vale a vice-liderança da competição, às 17h, em Porto Alegre.

Apesar de decisivo para as pretensões das equipes, o Tricolor gaúcho terá no meio de semana o primeiro jogo válido pela semifinal da Libertadores - torneio que o clube já deixou mais do que claro que é sua prioridade na tem-

porada. Por conta disso, o técnico Renato Portaluppi deve escalar o time praticamente 100% reserva - até porque o duelo na Libertadores será em Guayaquil, contra o Barcelona.

Do outro lado, o Palmeiras está dedicado única e exclusivamente ao Brasileirão e vai com força máxima para o con-

fronto, que será observado de perto pelo Santos, quarto colocado que também às 17h deste domingo recebe o lanterna Atlético-GO, na Vila Belmiro, às 17h.

Já no último horário da rodada deste domingo, às 19h, Ponte Preta e Avaí medem forças no jogo dos desesperados contra a zona de rebaixamento no Estádio Moisés Lucarelli, em Campinas.

panorama esportivo

Na Baixada

Depois de conquistar um importante triunfo diante do Vitória, fora de casa, o Atlético-PR encara dois compromissos consecutivos como mandante no Brasileirão. O primeiro é neste domingo diante de outro rubro-negro, o Sport, às 17h. Depois, o desafiante na Arena da Baixada será a Chapecoense, no próximo sábado. O único desfalque do Furacão nesta tarde é o zagueiro Paulo André, em recuperação. Já Nilton retorna de suspensão.

Clássico Mineiro

Belo Horizonte vai parar às 17h deste domingo, pois hoje é dia de clássico entre Cruzeiro e Atlético, no Mineirão. O Galo busca uma arrancada para continuar sonhando com pelo menos uma vaga na pré-Libertadores, mesmo após a derrota de virada na última rodada por 3 a 2 para a Chapecoense, dentro de casa. Então, nada melhor do que vencer o arquirrival para a torcida passar a acreditar novamente no time de Fred, Robinho, Valdivia e companhia. Já a Raposa entra despreziosa em campo. Com o título da Copa do Brasil e a vaga na Libertadores assegurada, nem mesmo a derrota para o Coritiba na última rodada foi capaz de tirar a tranquilidade do lado azul do estado.

Fla x São Paulo

Outro duelo de gigantes, mas que terá um dos times com a cabeça em outra competição é São Paulo x Flamengo, às 17h, no Pacaembu. Um revés para o Tricolor paulista pode significar o retorno para o grupo dos quatro últimos. Por isso, a vitória é imprescindível. Do outro lado, o Rubro-Negro carioca deve poupar alguns de seus titulares por conta do duelo com o Fluminense no meio de semana, válido pelas quartas de final da Copa Sul-Americana. Paolo Guerrero, com dores, é desfalque certo.

Líder amanhã

No fechamento da rodada, o Corinthians tentará seguir mais líder do que nunca. Amanhã, às 20h, o Alvinegro paulista visitará o Botafogo no Estádio do Engenhão em busca da reabilitação após dois resultados negativos. Diferente do time paulista, o Fogão precisa muito dos três pontos para seguir na parte de cima da tabela, dentro da briga por uma vaga na Libertadores.

É muito **fácil** fretar um ônibus padrão Princesa dos Campos



Seja para turismo ou eventos, conte com uma empresa que há 80 anos investe no treinamento de motoristas, segurança, conforto, além de veículos que seguem um rigoroso sistema

de manutenção preventiva. Acesse o nosso site e veja como fretar é mais fácil do que você imagina:

www.princesadoscampos.com.br/fretamento

(45) 3225.4111

FRETAMENTO
EVENTUAL OU
CONTÍNUO



Princesa dos Campos
FRETAMENTO

TODAMANHÃ		
BRASILEIRÃO		
17h	Santos	x Atlético-GO
17h	São Paulo	x Flamengo
17h	Cruzeiro	x Atlético-MG
17h	Atlético-PR	x Sport
17h	Grêmio	x Palmeiras
17h	Bahia	x Vitória
19h	Ponte Preta	x Avaí
19h	Chapecoense	x Fluminense
ESPAÑHOL		
8h	Villarreal	x Las Palmas
12h15	Celta	x Atlético de Madri
14h30	Leganes	x Athletic Bilbao
16h45	Real Madrid	x Eibar
ALEMÃO		
9h30	Colônia	x Werder Bremen
11h30	Freiburg	x Hertha
14h	Wolfsburg	x Hoffenheim
INGLÊS		
10h30	Everton	x Arsenal
13h	Tottenham	x Liverpool
FRANCÊS		
11h	Nice	x Strasbourg
13h	Troyes	x Lyon
17h	Olympique	x PSG
ITALIANO		
8h30	Chievo	x Hellas Verona
11h	Atalanta	x Bologna
11h	Benevento	x Fiorentina
11h	Milan	x Genoa
11h	Spal	x Sassuolo
11h	Torino	x Roma
14h	Udinese	x Juventus
16h45	Lazio	x Cagliari

The Best da Fifa

Campeões serão conhecidos amanhã

Zurique - A Fifa entregará o prêmio The Best nesta segunda-feira, em Londres. Este é o segundo ano do evento. A cerimônia reconhece o melhor atleta de futebol - homem e mulher - da última temporada.

Cristiano Ronaldo é o favorito para defender o título conquistado no ano passado, com Lionel Messi e Neymar Jr correndo por fora. No feminino, as três finalistas são Carli Lloyd, atual vencedora, dos Estados Unidos, Deyna Castellanos, da Venezuela, e Lieke Martens, da Holanda.

Entre os treinadores, o bicampeão da Liga dos Campeões com o Real Madrid Zinedine Zidane é o favorito na disputa que conta também com Antonio Conte, do Chelsea, e Massimiliano Allegri, da Juventus.

Também serão premiados

o melhor goleiro e o jogador mais bonito, além do campeão do game da Fifa e o merecedor do troféu Fair Play. Na disputa entre os arqueiros estão na lista Gianluigi Buffon, Keylor Navas e Manuel Neuer.

PLACAR DE ONTEM

BRASILEIRÃO		
Vasco	1 x 1	Coritiba
SÉRIE B		
Criciúma	2 x 3	Internacional
Vila Nova	0 x 0	Oeste
B. de Pelotas	1 x 1	Santa Cruz
Londrina	2 x 0	Paysandu
América-MG	1 x 1	Paraná Clube

SÉRIE A

Time	P	J	V	E	D	GP	GC	SG
1º Corinthians	89	29	17	8	4	39	18	21
2º Grêmio	50	29	15	5	9	42	23	19
3º Palmeiras	50	29	15	5	9	43	30	13
4º Santos	50	29	13	11	5	31	20	11
5º Cruzeiro	47	29	13	8	8	35	25	10
6º Flamengo	46	29	12	10	7	40	27	13
7º Botafogo	44	29	12	8	9	37	31	6
8º Vasco	42	29	12	6	11	30	38	-8
9º Atlético-PR	38	29	10	8	11	35	36	-1
10º Atlético-MG	38	29	10	8	11	33	35	-2
11º Fluminense	38	29	9	11	9	39	38	1
12º Chapecoense	35	29	10	5	14	34	43	-9
13º Bahia	35	29	9	8	12	37	39	-2
14º Sport	35	29	9	8	12	35	41	-6
15º São Paulo	34	29	9	7	13	37	42	-5
16º Vitória	33	29	9	6	14	37	45	-8
17º Ponte Preta	32	29	8	8	13	29	38	-9
18º Coritiba	31	29	8	7	14	27	37	-10
19º Avaí	31	29	7	10	12	18	34	-16
20º Atlético-GO	26	29	7	5	17	28	46	-18

30ª RODADA

Ontem	Vasco x Coritiba
Hoje	17h Santos x Atlético-GO 17h São Paulo x Flamengo 17h Cruzeiro x Atlético-MG 17h Atlético-PR x Sport 17h Grêmio x Palmeiras 17h Bahia x Vitória 19h Ponte Preta x Avaí 19h Chapecoense x Fluminense
Amanhã	21h Botafogo x Corinthians

Vestibular 2018 Unioeste



360° de possibilidades.

O MUNDO GIRA, SUA VIDA MUDA!

QUALIDADE NO ENSINO público & gratuito. QUALIDADE NO ENSINO

**É mais que um vestibular!
É o que a Unioeste faz hoje pelo seu futuro.**

A Universidade quer atuar em todos os ângulos da sua vida e ampliar as possibilidades de um futuro melhor.

Inscrições até: **05 de nov.**
Prova em etapa única: **26 de nov.**

Pelo site: www.unioeste.br/vestibular

Câmpus: Cascavel • Foz do Iguaçu • Francisco Beltrão • Marechal Cândido Rondon • Toledo

50% das vagas disponíveis pelo **SISU**



PREVISÃO DO TEMPO

CASCVEL

Pancadas de chuva
Domingo 22/10/2017

Nebulosidade variável
Segunda 23/10/2017

Nebulosidade variável
Terça 24/10/2017

CRESCENTE	CHEIA	MINGUANTE	NUA
27/10/20:22	04/11/03:22	10/11/18:36	18/11-09:42



Loterias CAIXA

NOSSOS RESULTADOS SÃO INFORMATIVOS E NÃO SUBSTITUEM OS RESULTADOS OFICIAIS.

FEDERAL concurso 5225	DUPLA SENA concurso 1708	LOTOMANIA concurso 1806
1º prêmio 00.703 2º prêmio 81.785 3º prêmio 63.550 4º prêmio 57.945 5º prêmio 61.010	1º sorteio 05 14 18 22 26 50 2º sorteio 01 02 06 15 33 48	09 11 12 24 25 29 34 35 36 43 45 49 58 65 66 72 79 95 98 99
QUINA concurso 4512	LOTOFÁCIL concurso 1574	TIMEMANIA concurso 1097
13 48 54 57 78	01 02 03 05 06 07	12 30 36 45 49 57 64
MEGASENA concurso 1980	12 16 17 18 34 37	17 18 21 22
		TIME DO UNÃO SÃO JOÃO DE ARAJAS/SP

Prêmio Braztoa

A Braztoa vai reunir seus associados em Foz do Iguaçu de 29 a 31 de outubro para a realização da Convenção Braztoa 2017, Prêmio Braztoa de Sustentabilidade 2017/2018 e SEEDS (Semeando a Excelência do Desenvolvimento Sustentável), em parceria com o Recanto Cataratas Thermas Resort & Convention e Itaipu Binacional.

Viagens

A Terra das Cataratas, que tem uma nata vocação turística, recebe as empresas associadas à Braztoa, que representam cerca de 90% das viagens comercializadas no País, por saber a importância da proximidade com esses profissionais, além da atividade turística e o desenvolvimento econômico, social e sustentável que ela acarreta.

Cidadania

Justiça no Bairro faz 15 mil atendimentos

Cascavel – Salas e corredores cheios. Assim estava a sede da Unipar em Cascavel, que foi palco na sexta-feira e ontem do Projeto Justiça no Bairro. Desenvolvido pelo Tribunal de Justiça do Paraná, em parceria entre a Prefeitura, o SESC (Serviço Social do Comércio), e estudantes de Direito das faculdades Unipar, Univel e FAG, em dois dias foram feitos cerca de 15 mil atendimentos.

Dentre os serviços oferecidos estão o agendamento e perícia do seguro DPVAT (Danos Pessoais Causados por Veículos Automotores de Vias Terrestres), divórcios consensuais, testes de DNA para detectar a paternidade, registros de nascimento, entre outros.

De acordo com a assistente social da Secretaria de Assistência Social de Cascavel, Poliana Luther, este foi o quarto ano em que o projeto foi desenvolvido

na cidade, o terceiro consecutivo. “Qualquer pessoa com renda de até três salários mínimos podiam participar dos atendimentos. São serviços que, por mais que o custo seja baixo, as pessoas não terão esta despesa. O único atendimento que é cobrado são os testes de DNA. Mesmo assim o custo é abaixo do que é cobrado em laboratórios particular, R\$ 220 e ainda pode ser parcelado”.

Conforme Poliana, um atendimento prestado no ano passado teve desdobramento na sexta-feira. “Em 2016 uma mulher veio até o Justiça no Bairro para confeccionar o seu registro de nascimento. Ela tinha quatro filhos e este ano ela trouxe as crianças, a maior delas com 13 anos para fazer o mesmo. Muitas pessoas podem pensar que é falta de interesse, mas temos vários casos daqueles que moram

no interior, que não possuem condições financeiras, e tantos outros empecilhos e que, com esse projeto conseguem regularizar a sua situação”.

Separado há três anos, o soldador José Luiz Rodrigues levantou cedo ontem para fazer o divórcio. Segundo ele, a falta de recursos o impediu de resolver a situação. “Como os dois queriam se separar fica mais fácil. Porém, mesmo sendo algo simples, iríamos gastar no mínimo uns R\$ 1 mil para dar entrada em toda a papelada. Aqui vai sair de graça”.

Diferentemente do seo José, na noite de sexta-feira 325 casais disseram o ‘sim’ em um casamento coletivo, que também fez parte das ações do Justiça no Bairro. A cerimô-



Atendimentos foram feitos por voluntários na sexta-feira e no sábado

nia foi feita pela desembargadora Joeci machado Camargo e contou com uma bênção euc-

mênica e todo rito civil.

●TISSIANE MERLAK

Itaipu é atração de seminário nacional

Curitiba - A 24ª edição do Seminário Nacional de Produção e Transmissão de Energia Elétrica começa hoje e segue até quarta-feira, em Curitiba, com uma participação intensa da Itaipu Binacional. A abertura oficial do evento – o maior do setor elétrico brasileiro – começa às 19h, no Expo Unimed Curitiba, dentro da Universidade Positivo, na Cidade Industrial.

A empresa – anfitriã em 2016, em Foz do Iguaçu – terá um estande no local e será representada pelos seus empregados e empregadas em diversas sessões e palestras. Uma caravana levará ao seminário colaboradores brasileiros e paraguaios de Itaipu.

Na terça-feira, o diretor-geral brasileiro, Luiz Fernando Leone Vianna, presidirá uma mesa de trabalho do Grupo de Estudo de Comercialização, Economia e Regulação de Energia Elétrica. O superintendente de Operação de Itaipu, Celso Torino, coordenador da edição anterior do seminário, integra o Comitê de Gestão Administrativa do evento,

neste ano. O engenheiro Rui Jovita também participa da Comissão Técnica.

Na quarta-feira, o superintendente adjunto de Engenharia, Jorge Habib Hanna El Khouri, fará o painel técnico, às 13h50. Ele falará sobre Gestão de renovação de ativos de grande porte do setor de energia elétrica: projeto de atualização e modernização da Usina Hidroelétrica de Itaipu.

Outras 14 apresentações serão feitas por profissionais de Itaipu. Entre os temas abordados estão: Sistema de previsão de vazões a jusante de Itaipu; Selo Itaipu de Sustentabilidade – Um processo de gestão de desempenho; e Avaliação dos dados cadastrais utilizados para cálculo da produtividade das usinas hidroelétricas do SIN. As discussões são divididas em 16 grupos de estudo como geração hidráulica, produção térmica e fontes não convencionais, linhas de transmissão, análise e técnicas de sistemas de potência, aspectos técnicos e gerenciais de manutenção, entre outros.

TOUR VIRTUAL À USINA

No estande de 72 metros quadrados da binacional, dividido com o Parque Tecnológico Itaipu), os visitantes poderão fazer um passeio virtual pela usina, por meio de óculos de realidade aumentada, operar de forma simbólica a usina, com o “Geração em Jogo”, e conhecer de perto o Sistema Scada de geração em tempo real. A visita ao estande pode ser feita durante os quatro dias do evento. O SNPTEE, realizado pelo Comitê Nacional Brasileiro de Produção e Transmissão de Energia Elétrica), é o maior evento do setor elétrico brasileiro.

cascavel de OURO 50 anos

R\$ 100 MIL para os vencedores!

FOTO: ANDRÉ SANTOS

FOTO: SERGIO SANDERSON

5 de novembro de 2017
Autódromo Internacional Zilmar Beux
Cascavel-PR

Apoio:

Eliberto Stein apoia o esporte

Parceria e integração

Copacol entrega Manual da Avicultura

Cafelândia - Dar assistência e estar ao lado dos cooperados para atender suas necessidades quanto às atividades integradas são preocupações da Copacol. Por isso, a cooperativa de Cafelândia lançou mais uma edição do Manual da Avicultura, que orienta os produtores quanto às normas e os procedimentos para a produção de frango de corte.

Também são destacadas informações sobre as exigências de mercado, consumo e de entidades governamentais, focadas às boas práticas de produção, bem-estar animal, biossegurança e meio ambiente, como explica o supervisor de assistência técnica da avicultura, André Marca.

“Para produzir alimentos com qualidade e rentabilidade, é preciso ter conhecimento técnico e científico sobre a atividade. Por isso, lançamos este manual para que os cooperados adotem essas orientações e acompanhe as mudanças tecnológicas do setor”, destaca André.

O conteúdo apresentado se refere aos manejos pré-inicial, do lote, pré-abate, programa de luz, pesagem do lote, vacinação, compostagem, limpeza e desinfecção, biossegurança, bem-estar



Os manuais já começaram a ser entregues pela equipe técnica da Copacol para todos os cooperados

animal, fechamento do lote e assistência técnica, entre vários outros assuntos.

Para o produtor Edilson Fabris, o manual contribui muito para a atividade no dia a dia, porque possui informações importantes e necessárias para melhorar cada vez mais os cuidados com as aves.

“Além das orientações técnicas que nós temos, procuramos acompanhar as informa-

ções contidas no manual, porque precisamos estar sempre informados quanto os cuidados e as melhorias que podem ser feitas e assim obtermos os melhores resultados a cada lote”, enaltece Edilson.

O avicultor que é de Nova Aurora possui um aviário com capacidade para 19 mil aves, totalmente moderno, que tem obtido ótimos índices zootécnicos e consequentemente ótima rentabilidade.

UMA SOMA DE FATORES

Os ótimos resultados são um conjunto de fatores essenciais que garantem a produção desejada, como explica o gerente de integração de aves, Douglas da Silva. O veterinário ressalta a importância da dedicação diária dos produtores para realizar os manejos necessários, de acordo com as orientações de técnicas.

“Os cuidados que os produtores têm são essenciais para que as aves se desenvolvam da melhor maneira e assim a carne chegue até a mesa do consumidor com uma excelente qualidade e procedência. Da mesma forma, a Cooperativa busca a excelência em todos os processos de produção e cadeia avícola para atender todas as exigências do consumidor e do mercado”, destaca Douglas.

Neste sentido, o gerente ressalta a importância do Manual da Avicultura, para que os produtores tenham mais informações quanto os manejos diários na atividade.

sistemafiep.com.br

A EXCELÊNCIA DA EDUCAÇÃO PROFISSIONAL DO SENAI

A indústria oferece inúmeras possibilidades de ingresso no mercado de trabalho e construção de carreiras para os jovens. A principal porta de entrada para essas oportunidades são os cursos técnicos do Senai. O ensino ofertado pela instituição prepara os estudantes para funções que demandam profissionais especializados, o que garante alto grau de empregabilidade.

Uma das formas de medir a qualidade da formação do Senai é a participação de seus alunos em competições estudantis. A exemplo do que ocorre no Brasil em outras áreas – como Biologia, Matemática e História – as olimpíadas de educação profissional vêm ganhando projeção nos últimos anos. Esses eventos oportunizam que os estudantes desenvolvam habilidades e se tornam modelos positivos de que o caminho da educação é recompensador.

Sucesso mundial – Na semana que passou, estudantes do Senai de várias partes do país representaram o Brasil em mais uma edição da WorldSkills, principal competição de educação profissional do mundo. Este ano, ela foi realizada em Abu Dhabi, nos Emirados Árabes Unidos, reunindo competidores de 68 países, que se enfrentaram em provas que reproduziam a realidade de 52 ocupações técnicas.

A delegação brasileira – que defendia o título conquistado em 2015 – foi formada por 56 competidores. Eles novamente fizeram bonito e colocaram o país na segunda colocação geral em número de pontos. O Paraná foi representado por Louise Desidério, estudante do curso de Química no Senai da Cidade Industrial de Curitiba (CIC). Ela terminou em quarto lugar na ocupação Tecnologia da Água, que simula o dia a dia de uma estação de tratamento de água e esgoto.

Reconhecimento – A trajetória de um competidor da WorldSkills começa em um curso técnico de instituições como o Senai. Os alunos com melhor desempenho disputam etapas estaduais. Essas, por sua vez, classificam para a fase nacional, que reúne competidores de todo o país. Os melhores dessa etapa se habilitam para a competição mundial.

Ao longo desse processo até o topo da WorldSkills, percebe-se a excelência da formação técnica que os jovens recebem no Senai. Uma formação de qualidade que, mais do que se transformar em medalhas, reverte-se em mais competitividade para a indústria.

o sistema fiep.
nosso i é de indústria.

FIEP
SESI
SENAI
IEL

INDICADORES ECONÔMICOS

DÓLAR		20/10	
	% dia	compra	venda
COMERCIAL	+0,4%	3,1890	3,1900
PTAX (BC)	+0,3%	3,1827	3,1833
PARALELO	+0,3%	3,0900	3,3600
TURISMO	+0,3%	3,0900	3,3400
EURO	-0,2%	3,7508	3,7528

US\$ 1 É IGUAL A:		MOEDAS X REAL	
lêne	113,44	lêne	R\$ 0,0281
Libra est.	0,7580	Libra est.	R\$ 4,20
Euro	0,8482	Peso arg.	R\$ 0,18
Peso arg.	17,47	R\$1:	1.771,17 guaranis

POUPANÇA - TR			
Período/ depósitos...	Poup. antiga	Poup. nova	TR
19/9 a 19/10	0,5000	0,4690	0,0000
20/9 a 20/10	0,5000	0,4690	0,0000
21/9 a 21/10	0,5000	0,4690	0,0000
22/9 a 22/10	0,5000	0,4690	0,0000
23/9 a 23/10	0,5000	0,4690	0,0000

BOVESPA		20/10	
IBOVESPA:	+0,14%	76.390 pontos	
Ações	%	R\$	
Petrobrás PN	+0,43%	16,22	
Vale ON	-0,15%	32,95	
Bradesco PN	-0,50%	35,94	
Brasil ON	+0,89%	37,51	
Eletrobrás PNB	+5,93%	25,55	
Suzano Papel PNA	+3,78%	20,04	

ÍNDICES DE INFLAÇÃO				
Índice em %	AGO	SET	ano	12m
IPCA (IBGE)	0,19	0,16	1,78	2,54
IGP-M (FGV)	0,10	0,47	-2,10	-1,45
IGP-DI (FGV)	0,24	0,62	-2,03	-1,04

REAJUSTE DE ALUGUÉIS				
Índice	AGO	SET	OUT	
IGP-M (FGV)	0,9834	0,9829	0,9855	
IGP-DI (FGV)	0,9858	0,9839	0,9896	

* Correção anual. Multiplique valor pelo índice
SELIC ANUAL: 8,25% | TJLP: 7,00%/ano

TABELA DO IR			
BASE (R\$)	Alíq. %	deduzir	
Até 1.903,98	-	-	
De 1.903,99 até 2.826,65	7,5	142,80	
De 2.826,66 até 3.751,05	15	354,80	
De 3.751,06 até 4.664,68	22,5	636,13	
Acima de 4.664,68	27,5	869,36	

Dedução p/ dependente: R\$ 189,59; IR 2017: a 7ª parcela vence em 31/10, com juros Selic de 4,98%.

SAL. MÍNIMO PR (abr/17 a fev/18)			
I	II	III	IV
R\$ 1223,20	R\$ 1269,40	R\$ 1315,60	R\$ 1414,60

Em reais. *Faixa II: empregados domésticos.

OUTROS INDICADORES			
	AGO	SET	OUT
TJLP (%)	7,00	7,00	7,00
Sal. mínimo	937,00	937,00	937,00
UPC	23,51	23,51	-

CUSTO DA CONSTRUÇÃO (CUB)				
R\$/m2	AGO	SET	%m	%ano
Paraná	1.418,29	1.422,46	0,29	2,94
Norte	1.451,90	1.454,53	0,19	4,89
Oeste	1.450,70	1.452,02	0,09	3,30

PREVIDÊNCIA		COMP. OUTUBRO	
Empresário/empregador			
Contribui com 11% sobre pró-labore, entre R\$ 937,00 (R\$ 103,07) e R\$ 5.531,31 (R\$ 608,45), através de GPS.			
Autônomo			
1) Quem só recebe de p. físicas: recolhe 20% entre R\$ 937,00 (R\$ 187,40) a R\$ 5.531,31 (R\$ 1.106,26). 2) Recebe de p. jurídicas: a empresa recolhe 11% sobre o máximo de R\$ 5.531,31 (R\$ 608,45) e desconta do autônomo. 3) Recebe de jurídicas e físicas: desconta de 11% sobre o que recebe de jurídicas até R\$ 5.531,31 (R\$ 608,45). Se não atingir este teto, recolhe 20%, sobre a diferença até R\$ 5.189,82. 4) Aut. especial: sobre R\$ 937,00, recolhe 5% (donas de casa, Lei 12.470/2011) ou 11% (demais especiais), mas só aposenta por idade..			
Facultativo			
Contribui com 20% sobre valores entre R\$ 937,00 (R\$ 187,40) a R\$ 5.531,31 (R\$ 1.106,27), por carnê.			
Assalariados			
Salários até R\$ 1.659,38	8%		
de R\$ 1.659,39 até R\$ 2.765,66	9%		
de R\$ 2.765,67 até R\$ 5.531,31	11%		
Emp. domésticos	Aliq. %	R\$ min	R\$ máx
Empregado	8 a 11	74,96	608,45
Empregador	12	112,44	663,76
Total	20 a 23	187,40	1.272,21

Venc.: emp. 20/10, físicas 16/10 domésticos 06/10

MERC. RURAL				
PREÇO PRODUTOR (DERAL/SEAB)				
Em 20/10	PR	DIA	30d.	Casc.
SOJA	62,25	0,0%	4,3%	62,00
MILHO	21,74	1,4%	9,8%	21,50
TRIGO	32,80	-0,1%	-1,0%	33,50
BOI GORDO	139,76	0,1%	-2,5%	140,00
FRANGO	2,68	0,0%	0,0%	-

Soja, milho e trigo sc 60kg, boi gordo arroba e frango kg

BOLSA DE CHICAGO				
Em 20/10	CONT.	FECH.	DIA	30d.
SOJA	nov/17	978,75	-7,75	0,9%
FARELO	out/17	317,10	-4,30	2,3%
MILHO	dez/17	344,50	-4,50	-1,6%
TRIGO	dez/17	426,00	-6,75	-5,3%

Em Pontos. 1 ponto = 1 centavo de dólar/bushel na soja (27,2kg), milho e trigo (25,4kg) e US\$ tonelada curta no farelo (907kg). DIA: variação em pontos

LOTES/ATACADO (AgDOSSIÊ-DINHEIRO)				
Em 20/10	PRAÇA	R\$/sc	SEM	30d.
SOJA	Cascavel	67,00	0,0%	3,1%
SOJA	Paranaguá	73,00	0,0%	3,5%
MILHO	Cascavel	26,00	0,0%	8,3%

Reconhecimento

Mercedes é a terceira melhor cidade para se viver no País

Mercedes – A prefeita de Mercedes, Cleci Loffi, ainda exibe com orgulho o prêmio recebido dias atrás como a terceira melhor cidade para se viver no Brasil entre as cidades com até 10 mil habitantes, concorrendo com mais de cinco mil municípios brasileiros. O prêmio foi oferecido pela Betha Sistemas.

O 1º Prêmio Cláudio Balsini avaliou a posição em rankings envolvendo gestão fiscal, desenvolvimento humano, desenvolvimento municipal e ainda a Escala Brasil Transparente. Neste ano, Mercedes obteve ainda do Ministério Público Federal a nota 9.8 do Portal da Transparência.

“Estamos vivendo uma fase tão negativa politicamente que receber esse prêmio, soa como uma conquista da atual administração pública do Município”, destacou a prefeita. Para ela, o conjunto de ações rendeu esse reconhecimento nacional.

Considerada uma cidade ainda jovem, desfrutando dos seus 25 anos, Mercedes conta atualmente com 5.600 habitantes e investimentos pesados na área da saúde, educação, agricultura e assistência social.

A prefeita de Mercedes, Cleci Loffi, desempenha ainda o



A prefeita de Mercedes, Cleci Loffi, exibe com orgulho o prêmio de 3ª melhor cidade entre os municípios com até 10 mil habitantes

cargo de presidente do Conselho dos Municípios Lindeiros ao Lago de Itaipu e vice-presidente do Ciscopar (Consórcio Intermunicipal de Saúde Costa Oeste do Paraná).

De todos os setores da administração municipal, Cleci Loffi destaca especialmente as ações voltadas à garantia de saúde pública de qualidade para a toda a população. “Prova disso é que sempre quando há mudança de gestão na região, os municípios citam Mercedes como referência no oeste”, destacou a prefeita. “Somos avaliados como um dos melhores municípios da área de abrangência da 20ª Regional da Saúde,

sediada em Toledo”.

A educação também tem uma atenção especial em Mercedes. “Hoje, o ensino público oferecido no Município é o sétimo melhor do Estado”, revelou. Ela comemora o fato de não haver fila de espera para creches. Mesmo assim, estão programadas ampliações para atender a demanda de nascidos novos. Na agricultura, os índices também são satisfatórios, com evoluções na avicultura, piscicultura, soja, milho, mandioca, entre outras atividades voltadas a garantir renda ao pequeno produtor.

•VANDRÉ DUBIELA

Ibema coloca 6,6% de seus habitantes no mercado em apenas nove meses

Ibema - A nova administração pública de Ibema, que iniciou seus trabalhos há nove meses, conseguiu um feito histórico no Município. Nesse período, articulações da gestão junto a empresários locais e parcerias, a exemplo de treinamentos e cursos realizados em conjunto com Sesi e Senac, fizeram com que 6,6% da população local, que é de 6.370 habitantes, conseguisse

trabalho com carteira assinada. “São 420 pessoas que saíram da fila do desemprego e que passaram a ter renda e mais dignidade”, diz o prefeito Adelar Arrozi, que foi eleito pelo PSDB e cumpre a sua terceira gestão no município.

Considerando o porte do município e suas condições de renda, o prefeito entende que esse é um dado extremamente considerável e positivo. “Mes-

mo diante das dificuldades de um período econômico nada propício a novos investimentos, em Ibema estamos seguindo na contramão de grande parte dos quase seis mil municípios brasileiros, onde o índice de desocupados é elevado”, afirma Adelar, animado com os resultados e principalmente com o impacto econômico e social que a geração de oportunidades de trabalho traz a uma comunidade.

Panorama regional

regional@oparana.com.br

Academia ao ar livre

O Município de Nova Santa Rosa foi contemplado com recurso no valor de R\$ 25 mil. O recurso será destinado à instalação de uma academia ao ar livre. O investimento para as academias foi realizado por meio da Secretaria de Estado de Esporte e Turismo que assinou convênio com 113 cidades. Este investimento tem a finalidade de fomentar a prática de atividades físicas, assegurando também o livre acesso ao lazer. Na foto, o prefeito Norberto Pinz e o assessor parlamentar Kleber dos Anjos.



DIVULGAÇÃO

Termo de doação

O prefeito de Nova Santa Rosa, Norberto Pinz, assinou o termo de doação. A academia que será recebida pelo Município conta com um esquiador (elíptico ou esqui); uma prancha paralela lateral dupla (balança lateral); um exercitador de pernas duplo (leg press, pressão de pernas); um giro vertical com diagonal duplo 2x1 (volante diagonal com vertical, rotação 2x1, roda de ombros); um simulador de escadas; um multiexercitador com 6x1 (multi função); uma barra alta giratória (alongador alto); um remador individual (remada, remo); um simulador de percurso (simulador de caminhada); um simulador de cavalgada (cavalinho); e uma placa orientativa.

movendo assim, um espetáculo de ritmo, arte e cultura ao público.

No ritmo

Os alunos de hidroginástica, do Centro Olímpico Arnoldo Bohnen, Complexo Esportivo Euzébio Garcia e Ritmos Coreografados, da Escola Municipal Norma Belloto, no Jardim Gisela, em Toledo, participaram das aulas utilizando lenços. A atividade foi em alusão ao Outubro Rosa (mês dirigido à conscientização, prevenção e diagnóstico precoce do câncer de mama). O objetivo das aulas é reforçar que é possível unir vida e beleza durante o processo de cura. Desta forma, o ato de direcionar o acessório e palavras para quem precisa de apoio e carinho.

Bom de Nota

O Município de Nova Aurora, por meio da Secretaria de Indústria e Comércio, realizou a entrega da premiação do 2º Sorteio da campanha “Cidadão Bom de Nota”, que contemplou mais 14 ganhadores durante as festividades dos 50 anos de Nova Aurora. O sorteio no Paço Municipal e contou com a presença do prefeito Pedro Leandro Neto; vice, Paulo Rodrigues Bessani; vereador Vilar Abatti; secretário da Indústria e Comércio, Audrey Brustolin; presidente da ACINA, Adriana Manzano; além de funcionários e dos ganhadores.

Mostra de circo

Com a 3ª Mostra de Circo realizada pelo projeto piá Luz do Futuro, Pato Bragado realizou mais uma atividade alusiva ao mês da criança. As apresentações contaram com a participação de cerca de 150 alunos e professores, incluindo a oficina de circo local, além de sete grupos circenses da região. A Academia, malabarismos, contorcionismos e palhaçadas. Uma estrutura especial foi montada no centro cultural pela Secretaria de Assistência Social, pro-

Oktoberfest

Bruna Poliana Silva, Marina Barbian Urio e Lyara Fransoico Modes. Essas são as soberanas da Oktoberfest 2017 de Marechal Cândido Rondon que trarão ainda mais beleza para a festa germânica. A Rainha Bruna, a 1ª Princesa Marina e a 2ª Princesa Lyara



DIVULGAÇÃO

receberam os títulos durante a escolha das Soberanas, na casa cultural do parque de exposições. Ao todo, nove candidatas participaram do concurso. As concorrentes se apresentaram em grupo e também individualmente, sendo avaliadas pelos quesitos: postura, desenvoltura, simpatia, animação e traje. Quem animou o desfile foi a Orquestra de Sopros de Rondon.

CRQ-IX CASCAVEL INFORMA

O Conselho Regional de Química da 9ª Região informa que a Secretaria de Cascavel, instalada desde julho/2015, continua à disposição para atender aos profissionais, empresas da área química e a comunidade em geral.

Rua Paraná, 3015 - Centro - 12º andar sala 122

Telefone: (45) 3035-7433

E-mail: cascavel@crq9.gov.br

Site: www.crq9.gov.br

Promoção Poupança Premiada

Deposite e concorra
a mais de 300 sorteios.
**R\$ 1,5 milhão
em prêmios.**

Quando vê poupar,
quando vê ganhar.



Quer realizar seus sonhos?
Vamos fazer juntos. Faça uma
Poupança Programada e ganhe
números da sorte em **dobro**¹.

quandoveganhou.com.br

¹Para ter direito ao número da sorte em dobro é obrigatório que a programação seja feita durante o período da campanha. Título da modalidade incentivo emitido pela Icatu Capitalização S/A, CNPJ/MF nº 74.267.170/0001-73, Processo SUSEP nº 15414.900830/2016-10. A aprovação deste título pela SUSEP não implica, por parte da Autarquia, incentivo ou recomendação à sua aquisição, representando, exclusivamente, sua adequação às normas em vigor. Serviço de Informação ao Cidadão SUSEP: 0800 021 8484 (dias úteis, das 9h30 às 17h) ou www.susep.gov.br. Ouvidoria Icatu Seguros: 0800 286 0047. Promoção válida durante o período de 05/04 a 30/12/2017, para os associados da Central Sicredi PR/SP/RJ. Consulte regulamento completo da promoção e condições de contratação nas unidades de atendimento participantes. Imagens meramente ilustrativas. SAC Sicredi - 0800 724 7220 / Deficientes Auditivos ou de Fala - 0800 724 0525. Ouvidoria Sicredi - 0800 646 2519.



FORD RANGER 2018

Ranger XLS 2.2L CD Diesel 4x2 MT (cat. JICB)

- Motor Duratorq 2.2L (160 cv)
- Diferencial traseiro blocante
- Rodas de liga leve 17" • Direção elétrica
- Câmera de ré • 7 air bags
- Sensor de estacionamento traseiro
- ISOFIX • Piloto automático • Vidros e retrovisores elétricos
- Sync Media System com assistência de emergência e AppLink
- AdvanceTrac com assistente de partida em rampas e controle automático em descidas



PLANO SAZONAL TAXA 0,99% a.m.

De ~~R\$ 136.850~~ Por **R\$ 109.480** à vista

Entrada de **R\$ 65.688** Saldo em **6x** semestrais **R\$ 9.364**

FORD RANGER 2017

Limited 3.2L Diesel CD 4x4 AT (cat. JNW7)

- Motor 3.2L Diesel com 200 cv
- Diferencial traseiro blocante com acionamento no painel
- Piloto automático adaptativo com alerta de colisão
- Sistema de permanência em faixa • Sensor de estacionamento dianteiro
- Sync Media System com sistema de navegação
- Tela touch screen de 8" • Comandos de voz • Câmera traseira



A partir de **R\$ 185.190** à vista

Entrada de **R\$ 111.114**

Parcelas de **18x R\$ 4.253**

TAXA ZERO EM 18X

Com bônus de até R\$ 10.000 na troca do seu usado



Cascavel: Av. Brasil, 1748 - (45) 3220-8200 • Toledo: Av. Parigot de Souza, 1215 - (45) 3379-7600
Assis Chateaubriand: Av. Tupassi, 1500 - (44) 3528-8950 • Palotina: Av. Pres. Kennedy, 1761 - (44) 3649-0000

Preços e condições de financiamento válidos até 10/11/2017. Custo Efetivo Total (CET), calculado na data de 27/9/2017 a partir de 4,18% a.m. e 63,48% a.a., por meio do Programa Ford Credit. Não abrangem seguro, acessórios, documentação e serviços de despachante, manutenção ou qualquer outro serviço prestado pelo Distribuidor. Sujeito à aprovação de crédito. O valor de composição do CET poderá sofrer alteração, quando da data efetiva da contratação, considerando o valor do bem adquirido, as despesas contratadas pelo cliente e os custos de Registros de Cartórios variáveis de acordo com a UF (não incluídos no valor das parcelas e no cálculo da CET). Contratos de Financiamento e Arrendamento Ford Credit são operacionalizados pelo Banco Bradesco Financiamentos S.A. Valores válidos para cores sólidas. Frete incluso. Imagens meramente ilustrativas.



Na cidade, somos todos pedestres.



NOTÍCIAS DA UNIPAR

Por Cristina Schlosser . Assessoria de Imprensa

A Arquitetura e o meio é temática da 4ª Expocenário

Ambientes projetados pela turma da 4ª série esbanjam conceito, arte e criatividade; exposição fica até 4 de novembro

Upcycling é o processo de transformar elementos sem valor em novos objetos criativos de design. Essa técnica foi utilizada na 4ª Expocenário do curso de Arquitetura e Urbanismo da Universidade Paranaense – Unipar, Unidade de Cascavel. Palete, iluminação, bambu, tecidos, latas, grafite são alguns dos materiais que compõem e embelezam os ambientes.

Nesta edição, seis espaços diferenciados encontram-se espalhados pelos corredores da Universidade e podem ser apreciados até o dia 4 de novembro. A turma da 4ª série se empenhou para criar cada cantinho, tendo como organizador e orientador o professor Emerson Santos, que leciona a disciplina de Objeto e Ambiente.

Conforme explica o docente, trata-se de uma atividade prática acadêmica de ambientação e design, que une conceito, arte e criatividade. A temática é A Arquitetura e o Meio, com cenários que demonstram como o meio pode perfazer uma paisagem arquitetônica. Nas outras edições, as exposições foram inspiradas nos temas Brasilidade, Tarsila do Amaral e Tributo a Vinícius de Moraes.

“A cada ano, as expectativas da comunidade externa e dos alunos tem aumentado, graças a um trabalho ao longo dos anos, mostrando que o processo de interiores merece dedicação, detalhamento, carinho, primor. É gratificante quando vemos cenários sendo

montados em cinco semanas, depurando proposta, conceito, teorias em uma grande prática, em um espaço modificado e gostoso. Estou feliz pelo resultado e feedback dos visitantes”, destaca o professor.

O estudante Matheus Fadanelli conta que por ter recebido um espaço aberto, de convivência, o grupo optou pelo paisagismo e teve como inspiração os trabalhos do arquiteto e paisagista Alex Hanazaki. O aluno elogia a integração do grupo, inclusive nos fins de semana, e compartilha como foi realizar todo o processo, da elaboração do projeto ao orçamento de materiais e execução: “A composição do cenário segue a ideia naturalista. A criação do canteiro traz a natureza para dentro do espaço construído, tira a ideia de espaço fechado. Aqui, alguns objetos foram incorporados a essa atmosfera natural, como a cadeira de cordas, que é uma releitura das cadeiras de varanda paranaense”.

Fadanelli complementa que foi utilizado também material de descarte, tornando o ambiente interessante para o público e mais barato. “É significativo, porque conseguimos ver na prática o que imaginávamos, ver uma pilha de lixo sendo transformada em um ambiente agradável, tomando forma. Tudo isso, a partir da nossa apropriação da pesquisa e do aprendizado adquirido sobre projetos, além de ter um valor maior por ter nosso esforço e suor na construção”, frisa.



Paisagismo: Espaço é inspirado no Jardim Deca Casa Cor São Paulo



Pelas ruas de Londres: Ambiente faz referência ao filme Tempos Modernos, Charles Chaplin



Frase Love is in the city marca cenário



Design Biofílico: Cenário representa amor à vida, preservação e conservação



Luau: Cenário tem introdução poética



Praia da Mata: Exposição traz Arquitetura Tropical e Litorânea



Expocenário reúne professores, avaliadores e acadêmicos da 4ª série

Quadro caótico é fruto da falta de efetivo policial

Documento do Movimento Nomeia Delegado revela déficit de 41,9% no quadro de pessoal na Polícia Civil

REPORTAGEM: TISSIANE MERLAK
FOTO: VANDRÉ DUBIELA



Cascavel - Cadeias superlotadas, milhares de inquéritos policiais parados e profissionais que deveriam investigar crimes mas que precisam cuidar de presos e muitas delegacias vazias, sem delegados. Isso sem contar que, das 399 cidades paranaenses, em 262 não há delegado. Este é o cenário do caos da segurança pública do Paraná, conforme estudos do Movimento Nomeia Delegado.

Segundo membros da Comissão dos Aprovados no Concurso de Delegado do Paraná, o problema se resume na falta de contratação de profissionais na Polícia Civil e de investimen-

tos na questão da infraestrutura, que há anos não recebe melhorias.

Conforme um relatório encaminhado pela Comissão, o Paraná possui déficit de mais de 3 mil profissionais. O cargo com maior defasagem é o de agente paranaense; o que corresponde a um déficit de 36,2%.

Na sequência vem o cargo de escrivão: são 1.400 vagas existentes, com um déficit de 693, ou seja, 49,5% de postos não preenchidos. A situação dos delegados também

não é nada fácil: hoje há 780 vagas em todo o Estado, das quais 404 estão preenchidas, deixando 376 cadeiras vazias. Já os investigadores, responsáveis pela elucidação dos crimes ocorridos, há a necessidade urgente de contratação de 1.593 profissionais; o que corresponde a um déficit de 36,2%.

A reportagem de O Paraná questionou a assessoria de imprensa da Sesp (Secretaria de Estado de Segurança Pública e Administração Penitenciária) sobre os números levantados pela comissão. Ela respondeu apenas que o efetivo da Polícia Civil cresceu 18% em todo o Paraná entre 2011 e 2017.

ESTRUTURA DE HOJE É IGUAL À DE 1980

Em um ofício encaminhado ao chefe da Casa Civil, Valdir Rossoni, datado do dia 3 de outubro de 2017, o deputado Delegado Recalcatti solicita a contratação de mais profissionais para o Departamento de Polícia Civil. No documento ele pede, em caráter de urgência, a contratação de 50 funcionários para o Instituto de Identificação; a criação de 400 cargos PSS (Processo Seletivo Simplificado) para suprir as atividades administrativas até a realização urgente de concurso público; e a criação do chamado "corpo de inativos da Polícia Civil" para suprir as necessidades das delegacias. Essa contratação seria motivada pelo fato de que em 262 municípios do Paraná não há sequer um policial civil.

Ainda no ofício, o deputado cita que a quantidade de policiais civis do Paraná é a mesma de 1980, quando somente em Curitiba a população era de 1 milhão de habitantes e agora já ultrapassa 1,9 milhão. Em números totais, a quantidade de policiais civis é a mesma daquela época.

CARGOS	EXISTENTES	OCUPADOS	VAGOS
Delegado	780	404	376
Escrivão	1.400	707	693
Papiloscopista	500	310	190
Investigador	4.395	2.802	1.593
Agente de Operações	230	21	209
Total	7.305	4.244	3.061

Promessas foram feitas, mas jamais chegaram a ser cumpridas

Cascavel - Nesses últimos sete anos, a carência da estrutura da Polícia Civil foi vista e reconhecida. Tanto que virou base para várias promessas. As quais jamais chegaram a ser cumpridas.

Conforme o levantamento da comissão encaminhado à reportagem de O Paraná, durante a campanha eleitoral de 2010, o então candidato Beto Richa anunciou a implantação do Programa Paraná Seguro, comprometendo-se a contratar 400 delegados de polícia até o fim do

seu mandato (2014), para suprir todas as cidades, as comarcas e as delegacias que trabalham com deficiência de pessoal.

Nesse período, foram nomeados 122 profissionais para o cargo, o que representa 30% do prometido, isso sem considerar a redução natural do quadro, com aposentadorias, mortes e desligamentos. Há ainda outros 150 aprovados em concurso público, cujo prazo de validade vence em abril de 2018, mas sem expectativa de quando serão chamados. Já a Sesp (Secretaria de Es-

ta de Segurança Pública e Administração Penitenciária) afirma que foram convocados mais de 130 profissionais para o cargo de delegado. Mas, quanto à contratação de novos profissionais, a assessoria informou que tramita no governo um protocolo para o chamamento de 49 delegados de polícia, o que é debatido permanentemente pela secretaria em conjunto com outras secretarias, levando-se em consideração o respeito à Lei de Responsabilidade Fiscal.

DIGISTAR
FAIXADO POR INOVAR

PABX Digistar liga você à novas oportunidades!



- PABX com até 482 portas;
- Tecnologia Digital e IP;
- Roteador Básico ou Avançado;
- Módulo GSM integrado;
- Consulta Portabilidade;
- Gerenciamento e Diagnóstico Remoto;
- Software de Gestão: Virtual Key System e muito mais.



Flextel Soluções.
Rua Cassiano Jorge Fernandes 1068
Parque São Paulo - Cascavel- PR
Fone (45) 3225-1033

NORDESTE
viver é viajar



VIAJE COM A NORDESTE PARA:
SÃO PAULO - CAMPINAS - RIO DE JANEIRO
FLORIANÓPOLIS - JOINVILLE - BAL. CAMBORIÚ

COMPRE SUA PASSAGEM E PAGUE EM ATÉ 10X SEM JUROS
COM SEU CARTÃO VISA OU MASTER

LIGUE: (45)3226-5231

[CONSULTE OUTROS DESTINOS: 0800 44 2222]

acesse: www.expnordeste.com.br

Governo diz que não pode contratar

Dentre as alegações por parte do governo do Estado para a não contratação de novos profissionais na Polícia Civil está a Lei de Responsabilidade Fiscal, que determina como limite prudencial o comprometimento de 46,55% da receita líquida. Acima disso, o Estado começa a sofrer restrições, dentre as quais a própria contratação de pessoal, exceto para reposição decorrente de exonerações, aposentadoria ou falecimento de servidores das áreas de saúde, educação e segurança pública.

Conforme dados da Secretaria de Fazenda, até o fim de setembro de 2016 as despesas representaram 45,55% da receita, ou seja, 1 ponto percentual abaixo do limite.

Levando-se em consideração a remuneração inicial de um delegado de quarta classe (R\$ 17.921,62), com a contratação dos 55 delegados previstos no protocolo em andamento desde 21 de novembro de 2016 haveria um impacto de 0,023 ponto percentual na folha de pagamento, hoje suportável no orçamento do Estado. Em valores, essas contratações significariam um acréscimo de menos de R\$ 1 milhão ao mês.

Mais de 65% dos municípios não têm Polícia Civil

Cascavel - Citado pelos membros da Comissão dos Aprovados no Concurso de Delegado do Paraná como caótico, o quadro da Polícia Civil do Paraná passa por uma defasagem muito grande de profissionais.

Além do acúmulo de trabalho, o maior problema causado pela falta de efetivo são os quase 1,4 milhão de paranaenses que estão completamente desassistidos em 262 municípios do Paraná, onde não há um policial civil sequer, muito menos delegados.

É o caso de Espigão Alto do Iguaçu. Lá, os moradores são assistidos pela Polícia Militar e, caso precisem registrar boletim de ocorrência ou se acontecer algum crime, policiais civis de cidades vizinhas são deslocados até lá para fazer o trabalho.

A falta de delegados é ainda mais preocupante. Hoje, 11 comarcas não possuem delegado. No oeste, destaque para Guaraniaçu. Lá, o titular de Catanduvas, o delegado Luiz Rogério Sodré, acumula comarcas.

A Sesp (Secretaria de Estado de Segurança Pública) contradisse o relatório da comissão, garantindo que "apenas" dez comarcas estão sem delegados: Iporã, Reserva, Santa Fé, Barracão, Manoel Ribas, Xamburé, Santa Isabel do Ivaí, Congonhas, Iretama e Guaraniaçu.

Ainda de acordo com a Sesp, a distribuição dos delegados é feita com base nas sedes de comarcas e não em todas as cidades, da mesma forma que é feita pelo Ministério Público e pelo Poder Judiciário.

Segundo a nota, os municípios sem delegados não ficam sem atendimento, já que delegados de cidades próximas fazem o atendimento à população. A assessoria frisa ainda que a falta de delegados "é temporária e se deve, entre outras coisas, aos processos naturais de aposentadoria". O que seria solucionado com o chamamento de mais 49 delegados; protocolo que tramita no governo.

DEFASAGEM HISTÓRICA

Justamente essa "falta temporária" citada pela Sesp é questionada pela Comissão dos Aprovados no Concurso de Delegado do Paraná. Segundo eles, a Lei Complementar 69/93 previa para 1993 um contingente de 5.370 policiais civis (entre investigadores, escrivães e delegados) para atender a uma população de 8,6 milhões de habitantes.

Passados 24 anos, a realidade é cruel: o Paraná tem mais de mais de 11 milhões de habitantes e o efetivo da Polícia Civil é de 4.298 policiais - 1.072 profissionais a menos e 3 milhões de pessoas a mais.

Ainda conforme o relatório da Comissão, desde a nomeação dos últimos delegados, em fevereiro de 2016, mais de 30 delegados foram desligados por exonerações, aposentadorias e falecimentos e com previsão de mais 30 até o vencimento do concurso em abril de 2018. O número pode ser ainda maior segundo a Comissão, uma vez que ao menos 170 delegados estão aptos a pedir aposentadoria.



26/9/2017
Palestra com Mario Sergio Cortella.
Público total: 2,5 mil pessoas.

Fotos:
Arquivo Sicredi

Lar Centro de Eventos

Um espaço que dispensa apresentações.

Consulte nossa agenda.

Informações e locação: 45 3264-8783 | 98404-1106



Venha brilhar aqui.

Av. 24 de Outubro, 59 | Área Industrial | Medianeira - PR
Anexo ao Centro Administrativo da Lar - margem da BR-277



www.lar.ind.br

promoção

Seu 13º vale mais

NA ZENI MOTORS

— Etios —
taxa a partir de
0,89%

1ª Parcela
— Somentem em —
Dezembro



IMAGEM COROLLA GLI UPPER 1.8




IMAGEM ETIOS HATCH PLATINUM 1.5 AUTOMÁTICO

— Corolla —

100%

tabela FIPE
na super avaliação
do seu usado



Zeni Motors
A Toyota mais perto de você.

46 3055-9900
Rua Campo Largo, 1250
Francisco Beltrão, PR

45 3218-8181
Av. Brasil, 2255
Cascavel, PR

45 3025-9000
Av. Costa e Silva, 1555
Foz de Iguaçu, PR

45 3025-9000
Av. Parigot de Souza, 3653
Toledo, PR



MINHA ESCOLHA FAZ A DIFERENÇA NO TRÂNSITO.

ESTOQUE, AS PESSOAS FÍSICAS QUE ADQUIREM VEÍCULOS TOYOTA POR MEIO DE FINANCIAMENTO CONTRATADO JUNTO À INSTITUIÇÃO FINANCEIRA E EM TODA A REDE DE DISTRIBUIDORES TOYOTA ZENI MOTORS (CASCAVEL, TOLEDO, FOZ DO IGUAÇU E FRANCISCO BELTRÃO), COM GARANTIA DE RECOMPRA DO VEÍCULO ADQUIRIDO, PELO DISTRIBUIDOR TOYOTA, POR 85% (OITENTA E CINCO POR CENTO) DO VALOR NA TABELA FIPE VIGENTE, NA FORMA E CONDIÇÕES ESTABELECIDAS NAS CONDIÇÕES GERAIS DO CERTIFICADO DE RECOMPRA DO VEÍCULO E NO MANUAL DE RECOMPRA (MDE CONDIÇÕES NO SITE WWW.TOYOTA.COM.BR/CICLOTOTYOTA). ETIOS HATCH PLATINUM 1.5 AUT 17/18 À VISTA R\$ 66.320,00* OU FINANCIADO COM O BANCO TOYOTA NO PROGRAMA CICLO TOYOTA NAS SEQUENTES CONDIÇÕES: CDC, PESSOA FÍSICA, COM ENTRADA DE R\$ 33.160,00 (50,00%) E 36 PRESTAÇÕES FIXAS DE R\$ 571,22, MAIS 1 PRESTAÇÃO RESIDUAL DE R\$ 26.528,00, COM VENCIMENTO NA MESMA DATA DA ÚLTIMA PRESTAÇÃO FIXA DO FINANCIAMENTO. 1ª PRESTAÇÃO FIXA COM VENCIMENTO PARA 60 DIAS DO FECHAMENTO DO FINANCIAMENTO. TAXA DE JUROS PREVEDIDA A R\$ 0,89% AO MÊS, EQUIVALENTE A 11,21% AO ANO + IOF DE R\$ 1.150,40 + REGISTRO DE CONTRATO BASE ESTADO DO PARANÁ DE R\$ 120,29 + SEGURO PROTEÇÃO FINANCEIRA NO VALOR DE R\$ 995,58 + CESTA DE SERVIÇOS SUGERIDA BASE ESTADO PR DE R\$ 500,00 + TARIFA DE CONFEÇÃO DE CADASTRO PARA INÍCIO DE RELACIONAMENTO DE R\$ 550,00. TOTAL FINANCIADO CORRESPONDENTE A R\$ 36.476,27. VALOR TOTAL A PRAZO DE R\$ 80.251,92. CUSTO EFETIVO TOTAL (CET) DE 14,39% AO ANO. ESTOQUE: 02 UNIDADES. COROLLA LINHA 2018 PAGAMOS TABELA FIPE NO SEU USADO NA TROCA POR TODA A LINHA COROLLA 2018 0KM. ESTAS CONDIÇÕES SÃO VÁLIDAS APENAS PARA PAGAMENTO PELO PREÇO PÚBLICO SUGERIDO DA TOYOTA MAIS PINTURA METÁLICA DE VEÍCULOS EM ESTOQUE, SENDO QUE OS VEÍCULOS USADOS (EXCETO TÁXI, CARROS IMPORTADOS, VEÍCULOS COMERCIAIS E MODIFICADOS, LELIÕES, LOCADORAS, RECUPERADOS DE SEGURADORA, BLOQUEIO JUDICIAL E MODELOS QUE SAÍRAM DE LINHA DE PRODUÇÃO) DEVEM TER AS SEGUINTE CONDIÇÕES: VEÍCULOS A PARTIR DO ANO DE FABRICAÇÃO 2014 ATÉ 2016, DO MESMO SEGMENTO, COM NO MÁXIMO, 10.000KM RODADOS POR ANO (CONSIDERANDO-SE A MÉDIA DA QUILOMETRAGEM ATUAL DO VEÍCULO USADO), NA GARANTIA DE FÁBRICA, NO MÍNIMO, HÁ 6 MESES EM NOME DO CLIENTE, COMPLETOS DE FÁBRICA COM: AR-CONDICIONADO, DIREÇÃO HIDRÁULICA, VIDROS E TRAVAS ELÉTRICAS ORIGINAIS, SEM AVARIAS MECÂNICAS TAIS COMO RUÍDOS NO MOTOR, PROBLEMAS NO CÂMBIO, ESCAPAMENTO OU EXTERNAS, COM TODAS AS REVISÕES FEITAS EM CONCESSIONÁRIA, SOMENTE COM PLACA DO PARANÁ QUE INICIA COM A E BE, SUJEITO A AVALIAÇÃO FÍSICA E APROVADO POR EMPRESA HOMOLOGADA DE VISTORIA CONTRATADA PELA CONCESSIONÁRIA E COM LAUDO ECV EMPRESA CREDENCIADA PARA VISTORIA, NÃO É VÁLIDA A TROCA COM TROCO. TODOS OS COMPONENTES INTERNOS DO VEÍCULO SERÃO VERIFICADOS, SENDO: BANCO, PAINÉIS DE INSTRUMENTOS, INTERRUPTORES, REVESTIMENTO DAS PORTAS ETC. RASGOS, CORTES, DANOS, FURROS OU QUEIMADURAS NOS BANCOS, TAPETES, FORRO OU PAINEL DE INSTRUMENTOS NÃO SERÃO ACEITOS EXCETO SE O CLIENTE CONCORDAR QUE OS REPAROS SEJAM COBRADOS PELO CONCESSIONÁRIO. OS COMANDOS DO VEÍCULO DEVERÃO ESTAR EM PLENO FUNCIONAMENTO, SEM QUALQUER DANO OU AVARIA. PNEUS E RODAS: TODOS OS PNEUS DEVEM SER DA MESMA MARCA, ALÉM DE ESTAREM EM BOAS CONDIÇÕES. O VEÍCULO DEVE ESTAR LIVRE PARA CIRCULAÇÃO E COMERCIALIZAÇÃO, POSSUINDO O CRV 2016 E EM BRANCO, EM NOME DE PESSOA FÍSICA, TODOS OS DÉBITOS QUITADOS, SEM PENDÊNCIAS FINANCEIRAS E QUITAÇÃO INTEGRAL. O VEÍCULO DEVE DISPOR DE CHAVES (ORIGINAIS, CÓPIAS E RESERVA), MANUAL DO PROPRIETÁRIO, LIVRETE DE GARANTIA ETC. ACESSÓRIOS E EQUIPAMENTOS INSTALADOS PELO PROPRIETÁRIO NÃO SERÃO CONSIDERADOS COMO ACRÉSCIMO NO MOMENTO DO RESULTADO DA AVALIAÇÃO. ESTOQUE: 02 UNIDADES. *FRETE INCLUSO, PINTURA SÓLIDA, CRÉDITO SUJEITO À ANÁLISE E APROVAÇÃO. O CET APRESENTADO É APLICÁVEL AO EXEMPLO ACIMA. CAMPANHA VINCULADA À VALIDADE DO PROGRAMA CICLO TOYOTA. A ALTERAÇÃO DO MODELO DO VEÍCULO OU DE QUALQUER DAS CONDIÇÕES DO FINANCIAMENTO ACARRETERÁ NOVO CÁLCULO DO CET. SAC BANCO TOYOTA 0800 016 4155 OU ENVIAR E-MAIL PARA SAC@BANCO TOYOTA.COM.BR. OUVIDORIA BANCO TOYOTA (SOMENTE APÓS ATENDIMENTO PELO SAC): 0800-772-5877. A TOYOTA OFERECE 3 ANOS DE GARANTIA, SEM LIMITE DE QUILOMETRAGEM PARA USO PARTICULAR E, PARA USO COMERCIAL, 3 ANOS DE GARANTIA OU 100.000 KM, PREVALENDO O QUE OCORRER PRIMEIRO. CONSULTE O MANUAL DO PROPRIETÁRIO OU WWW.TOYOTA.COM.BR PARA MAIS INFORMAÇÕES.



Rotary em Ação

C2 - O Paraná Domingo, 22/10/2017

Colunista: Marli Decker Cargin
Email: companheiramarli@hotmail.com



Homenagem ao médico e governador do Distrito 4640, Eduardo Katsusi Toshimitsu

Pelo desdobramento de sua dedicação ao Rotary, Distrito 4640, pela dupla jornada desempenhada com esmero e humildade, este jornal, **O Paraná**, e esta coluna rotária, rende sua homenagem ao médico governador do Distrito 4640 por ocasião da passagem do Dia do Médico, estendendo a justa homenagem a todos os médicos por sua missão sublime. Em nome dos 2.862 companheiros da nossa região, Dr. Eduardo, receba nossa homenagem! Que Deus abençoe suas mãos que amenizam a dor e curam as feridas. Que preserve seu coração, levando amor àqueles que tanto precisam. E que inspire sua mente e sua alma, para continuar a salvar vidas. Agradecemos pela dedicação, amor e carinho que segues a jornada que escolheste para a sua vida.
Parabéns, Doutor!



3ª Expoflor se encerra com mais de 20 mil visitantes Rotary Club de Guarapuava

Terminou no domingo passado a terceira edição da Expoflor em Guarapuava, evento promovido pelo Rotary Club Guarapuava Lagoa.

A visita de mais de 20 mil pessoas no estande que abrigou a exposição em Guarapuava demonstrou o sucesso do evento e o interesse da população em

apreciar e adquirir plantas e flores, mas também saber que os recursos advindos da feira serão revertidos em projetos realizados pelo Rotary.

Segundo o presidente do clube, Jakson Aquiles Busnello, a feira trouxe o que a população sempre desejou, eventos que proporcionassem um atra-

tivo para a cidade e ao mesmo tempo trouxessem um resultado social, tanto no auxílio dos projetos sociais desenvolvidos pelo Rotary, bem como deixar a cidade mais verde, arborizada e muito mais bonita.

Os recursos da feira decorrentes da feira serão aplicados em projetos no decorrer de 2017

e no primeiro semestre de 2018, como o pelotão esperança, projeto ler, profissional por um dia, cuidados com o coração, campanha de trânsito, bicicleta solidária, erradicação da pólio, apoio a entidades assistenciais e de saúde (Instituto Virmond, Albergue Noturno, Acopec) e universidade social.

Grupos de pedal do Rotary Guarani participam de passeio ciclístico e conscientizam sobre a pólio

O Rotary Club de Marechal Cândido Rondon Guarani e a família rotária, prefeitura, Sesc, Acimacar e outras entidades, em parceria com a Associação Rondonense de Ciclismo, participaram do encerramento da Semana do Ciclista, na Praça Willy Barth, no feriado de 12 de outubro.

Na ação, os grupos de pedal do clube entregaram cerca de 4 mil unidades de picolés para os participantes do passeio.

O trajeto ciclístico contemplava as ruas da cidade e ao término foram sorteadas dez bicicletas e 50 capacetes.



Em virtude do Dia Mundial de Combate à Pólio, 24 de outubro, os companheiros aproveitaram para divulgar a vacinação e alertar a população usando a camiseta da campanha, além de exporem a faixa de conscientização. A campanha contra a doença é uma das mais importantes e expressivas do Rotary no mundo.



Lourival Giansante e família, prestigiando o Chá da Amizade em Santa Tereza do Oeste

Plantio de árvores na Avenida Irio Welp

No dia 14, o Rotary Club de Marechal Cândido Rondon Guarani, junto de várias entidades e clubes de serviço, escolas municipais, estaduais e particulares, participou do plantio de 36 mudas de árvores ao longo da Avenida Írio Jacob Welp, na cidade.

A ação foi promovida pela Secretaria Municipal de Agricultura e Política Ambiental, por conta das atividades propostas pelo projeto Encontros e Caminhos da Itaipu Binacional. Cada entidade foi convidada a adotar uma árvore e estará responsável por cuidar da espécie.

Segundo as informações da assessoria da prefeitura, as mudas foram plantadas em lugares estratégicos para que colaborem com iluminação, ciclovias, calçada, gramado e fiação elétrica. Além disso, são espécies próprias para urbanização que ornamentam, oferecem sombra e não geram custos elevados com manutenção.

Para o coordenador da pasta de Projetos do clube, Maicon Raupp, estar engajado com atividades que promovam um crescimento sustentável da cidade com cuidado ao meio ambiente é uma das metas dos rotarianos.

TV TUDO

Casagrande

Em processo de preparação para viver Walter Casagrande no cinema, José Loreto tem feito marcação cerrada no hoje comentarista da Globo, inclusive acompanhando-o em transmissões de jogos. Na última quarta-feira, também com o ex-jogador, Loreto visitou uma clínica de reabilitação na qual Casagrande ficou certo tempo internado. As filmagens terão início em 2018.

Especial - 1

A Rede TVI já definiu que um dos seus especiais de fim de ano será um programa em homenagem ao centenário de Abelardo "Chacrinha" Barbosa, o "Velho Guerreiro", com a proposta de resgatar o show protagonizado pelo comunicador no palco de seus programas de sucesso. Vai ao ar dia 24 de dezembro, às 23h15, sob o comando de João Kleber.

Especial - 2

Com o título de "Especial de Natal - 100 anos de Chacrinha", o programa reunirá personalidades que tiveram passagens importantes por seus programas - cantores, chacretes e jurados que, de fato, conviveram com o comunicador.

Na direção, Leleco Barbosa, filho de Chacrinha, Rafael Paladia e Elias Abrão.

Na mira

Osmar Prado, após "Nada Será como Antes", agora está cotado para "Ilha de Ferro", nova minissérie da Globo. O cineasta Afonso Poyart pretende contar com a participação do ator neste trabalho.

Pimenta

"Ilha de Ferro", fugindo do habitual, terá um quarteto amoroso. E formado por Cauã Reymond, Maria Casadevall, Sophie Charlotte e um ator estreante, que será o grande vilão da história. Este nome é mantido em sigilo.

Longe das novelas

Devidamente ajustado com a Globo, Bruno Gagliasso vai continuar afastado das novelas - seu último trabalho foi "Sol Nascente". Férias sabáticas, combinadas há muito tempo. E essa ordem irá valer também para a temporada 2018.

No vídeo, apenas participações, como a fechada recentemente para a série "Cidade Proibida", além dos compromissos já assumidos com cinema.

Nova temporada

Na próxima terça-feira, às 19h, a TNT estreia a terceira temporada do programa semanal "Mapa do Pop", apresentado por Carol Ribeiro, que mistura viagem, cinema e informação.

A nova edição terá 13 episódios e passará por oito países e mais de 15 cidades.

Miami

No primeiro episódio desta nova temporada de "Mapa do Pop", destaque para Miami, a cidade mais latina dos Estados Unidos. E que já serviu de cenário de filmes como "Scarface", "Miami Vice", "Bad Boys", "Homem de Ferro 3", "Marley & Eu", entre outros.

Boa fase

O formato "Masterchef" continua fazendo a alegria da Band em várias praças importantes do país. Só como exemplo, o atualmente em cartaz, "Profissionais", conquistou a vice-liderança no horário em setembro em Porto Alegre (RS) e Campinas (SP).

Em tempo...

Na próxima terça, os participantes do "Masterchef" terão de cozinhar para 120 pessoas envolvidas na produção do musical "Les Misérables", em cartaz em São Paulo.

Canal I

Globo manda acelerar processos e autora pode furar fila de novelas

Nos últimos dias, aumentaram as suspeitas envolvendo nova alteração na fila das 21, na Globo. Segundo informações internas, Manuela Dias, promovida para o horário das 9, por força das contingências, poderá ter a sua estreia antecipada para novembro de 2018.

Pela ordem, o lugar de Aguinaldo Silva foi colocado em questão pelo arquivamento de "O Sétimo Guardião", embora haja esforços da parte dele para entregar nova sinopse, mais tardar até fim do mês que vem, ainda a tempo de nada se alterar em relação ao plano inicial.

Todos os indicativos, porém, jogam contra ele.

O diretor José Luiz Villamarim, atualmente às voltas com a nova supersérie "Onde Nascem os Fortes", escrita por George Moura e Sérgio Goldemberg, e já confirmado também como diretor no núcleo da Manuela, assim, do nada, começou a tocar as duas produções praticamente ao mesmo tempo. Um olho no peixe, outro no gato.

Agora é deixar o tempo correr e se encarregar de colocar as peças nos lugares devidos, muito embora, uma boa maioria dentro da Globo já considere esse troca-troca, Manuela Dias e Aguinaldo, como decisão definitiva e, nesta altura, irreversível.



Vai pegar a Bruna

Em "Deus Salve o Rei", próxima das 7, na Globo, o ator português José Fidalgo viverá Constantino. Personagem que, no decorrer da novela, acabará se envolvendo com a princesa-vilã Catarina, papel de Bruna Marquezine.

bate-rebate

❖ Mauricio Meirelles estreia neste domingo o espetáculo "Levando o Caos" no Viva Rio...

❖ ...Meirelles que também marcará presença na transmissão do Teleton, no SBT.

❖ Na noite de hoje, estreia no Fox Premium a segunda temporada de "Me Chama de Bruna".

❖ Otavio Mesquita e Marco Luque vão apoiar, dia 24, evento da Associação Cruz Verde, em São Paulo, que presta assistência às pessoas com paralisia cerebral grave.

❖ Em algumas TVs, quando as coisas não funcionam, a culpa é da

imprensa...

❖ ...E dá-lhe caça às bruxas e todos os tipos de ameaças...

❖ ...Não seria mais fácil evitar "decisões equivocadas"?

Bruno Gissoni, depois de "Os Trapalhões", agora se prepara para "Orgulho e Paixão" na Globo...

❖ ...Vai fazer um poeta nesta produção de época, substituta de "Tempo de Amar".

❖ Marcos Veras, atualmente em "Pega Pega", diz desconhecer interesse da Globo para que venha a fazer um dos principais papéis da próxima "Malhação".

c'est fini

"Haja Coração", novela de Daniel Ortiz, já foi vendida para mais de 20 países. A comédia, estrelada por Mariana Ximenes, estreou há pouco na Coreia do Sul.



Beije mais. Ame mais. Viva mais.

A DIFICULDADE DE EREÇÃO
E A EJACULAÇÃO PRECOCE
TÊM TRATAMENTO MÉDICO.

NÃO ESPERE MAIS.
Agende uma consulta.
0800 205 1900

BOSTON
MEDICAL GROUP
Responsável Técnico:
Dr. Reginaldo Seleti - CRM: 8869

Coluna Social

By Tania Moraes

social@oparana.com.br

Reumatologia

O médico Márcio Nogueira organiza o Simpósio da Sociedade Paranaense de Reumatologia com o tema: Lúpus Eritematoso Sistêmico. A abertura e a recepção do evento serão comandadas pelos médicos Marco Rocha Loures e Marcio Nogueira, dia 27 de outubro, às 19h50, e no dia 28, às 8h, na AMC (Associação Médica de Cascavel).

Prevenção ao câncer I

Um dos médicos mais respeitados do País, Univaldo Sagae estará na noite do próximo dia 30 de outubro na Acic. Ele foi convidado pelo Movimento Outubro Rosa para falar sobre prevenção ao câncer. Será a partir das 19h. Sagae falará sobre Saúde do aparelho digestivo - combate ao câncer de intestino, esôfago, estômago e outros.

Prevenção ao câncer II

Já a médica Silviane Pellegriello falará sobre saúde da mulher. Todos são convidados a participar do evento dia 30. Mais informações pelo telefone (45) 3321-1400.



O charme e a beleza de Juliana Somensen, captados em ricos detalhes por Arivonil Policarpo



Cleber e Denise Pegoraro prestigiando a inauguração do novo Supermercado Irani no Bairro Parque Verde, em Cascavel

HOJE

A vida é um piano. Teclas brancas representam a felicidade e as pretas a angústia. Com o passar do tempo você percebe que as teclas pretas também fazem música. A Última Música

PALAVRAS

Ouse sonhar, pois os sonhadores veem o amanhã. Ouse fazer um desejo, pois desejar abre caminhos para a esperança e ela é o que nos mantém vivos. Ouse buscar as coisas que ninguém mais pode ver. Acredite na magia, pois a vida é cheia dela, mas, acima de tudo, acredite em si mesmo... porque dentro de você reside toda a magia da esperança, do amor e dos sonhos de amanhã.

Unistock

O 2º Festival de Música da União será realizado neste domingo, a partir das 13h30. Este ano, além dos shows, haverá food trucks. Sete bandas irão comandar a animação. Haverá campanha de arrecadação de alimentos para o Centro de Educação Infantil Jardim Universitário. Leve um quilo de alimento não perecível para seu passaporte!



O cascavelense Paulo Henrique Hackbath tem história de pescador pra contar... depois de 8 horas de avião, 4 horas de van e mais 2 horas de barco, chegou à reserva do Uatumã e garantiu o troféu de maior peixe, de 73 cm

Cascavel de Ouro

Um dos desafios da Cascavel de Ouro é divulgar os pilotos participantes nos estados deles, dando visibilidade ao evento e à cidade de Cascavel. A iniciativa como política de um evento esportivo é inédita no Brasil. Ela fortalece a relação do piloto com a mídia em seu estado, com a Cascavel de Ouro e com a cidade de Cascavel. A ação inclui interação e negociação com mídias em Pernambuco, Ceará, Goiás, Distrito Federal, Mato Grosso, Santa Catarina, Rio Grande do Sul, Maranhão, Minas Gerais, São Paulo e por aí fora.



Mayl e Hayl Muffato em evento recente

Diogo Nogueira

Pela primeira vez em Cascavel, Diogo Nogueira canta os maiores clássicos do samba e da MPB. Cantor e banda estarão ao vivo no Teatro Municipal no dia 14 de novembro, aniversário de Cascavel. Numa promoção de Olice Montovani. Imperdível! Ingressos numerados e limitados já à venda: <http://bit.ly/2JKZ3P7>.



Ângela Tsujiguchi, Cintia Aguiar, Viviane Damião Camargo, Simone Zancanaro, Fernanda Cavazzani e Lisa Dil, no desfile de modas realizado pela loja Takes



A Caciopar Mulher criou um prêmio para reconhecer o valor da empresária e executiva nos mais diversos segmentos econômicos da região. Em outubro, durante evento realizado em Cascavel, foi conhecida a campeã do 2º concurso Caciopar Mulher Empreendedora, Fabiany Politi Begosso Alves, de Assis Chateaubriand. Na foto, Fabiany e a presidente da Caciopar Mulher, Justina Metzner

Nossos parabéns!

Julio Szymanski, Denise Chastalo, Francieli Fernanda Lauersdorf Reiss, Terezinha da Silva, Juliano Sarolli Preisner, Liliane Rigueti Noda, Tony Evelyn Camargo, Edna Marinho, Damaris Cibulski, Jader Bruchez, Roderick Bazzanella, Tatí Vardo, Damaris Cibulski, Kelvin Filipe Coldebella e José Cardoso Souza.

E amanhã: Etiene Leite Júnior, Susana Gasparovic Kasprzak, Milano Adolfo Scheidt, Aurora Popenga, Lilian Marins Damasceno, Sérgio Kasprzak, Francieli Patricia, Lucas Almada, Guilherme Badin, Deise Godoy e Adriano Dias



Os irmãos Jean e Manuelli Buchelt



De Marechal Cândido Rondon, Nara Pielke

Festival de Teatro

Dentro da programação do 31º Festival de Teatro de Cascavel, hoje tem Mostra de Teatro de Rua "Delgado e Funúncia Show" - Trupe Quintal Circense, às 16h30 no Lago Municipal de Cascavel e Mostra Paranaense de Teatro "O Rouxinol e a Rosa de Oscar Wilde" - Cia Hierofânico - Unipar - Cascavel, às 20h no Teatro Municipal Seffrin Filho. Prestígio!

Dica Dr. Romeu Tolentino

Ceratocone é o alongamento progressivo da córnea, começa na pré-adolescência e tem tratamento que evita o transplante de córnea. Procure um oftalmologista para orientação.

IVECO DAILY

UM CAMINHÃO QUE NÃO ENTREGA APENAS CARGAS, MAS TAMBÉM RENTABILIDADE PARA O SEU NEGÓCIO.

Iveco Daily. O caminhão forte e robusto que é perfeito para a cidade e para a sua empresa.

EMPRESAS POSSOLI
Cascavel - PR Vitorino - PR
(45) 3227-2022 (46) 3227-1233
Criciúma - SC
(48) 3478-5151

IVECO
CARRREGADA DE POTÊNCIA.

• O chassis cabine mais vendido do segmento.
• Versões de 3,5 a 7 toneladas com cabine simples e dupla.
• Toda a linha Daily é VUC.
• Motor mais potente da categoria.
• Câmbio de 6 marchas.

CARTÃO BINDES 48x sem entrada

Vestibular 2018

INSCRIÇÕES ATÉ 24/11
PROVAS 03/12

A escolha certa

UNIPAR
UNIVERSIDADE PARANAENSE

vestibular.unipar.br



Os irmãos Lívia e Lorenzo, filhos de Tuyze Rossi e Robson da Cruz

Família Portrait

ARQUIVO PESSOAL



Arthur Augusto Rotta Papini, filho de Bruna Rotta e Ivalino Papini



Isabella com oito meses de muita fofura, filha de Camila Frare, fotografada pela dinda Carina Dias e por Juci Ferrari

ARQUIVO PESSOAL



A linda bailarina Giovanna da Cas de Castro, filha de Tarcísio Castro e Elenir da Cas

O Futuro Chegou em Cascavel

A Audium, a maior rede de lojas de aparelhos auditivos do mundo, está inaugurando seu **novo ponto de atendimento em Cascavel!**



Wolfgang, músico fundador da banda Scorpions e cliente **Audium**.

Novo aparelho recarregável



Você sabe como está a sua audição? **Simule agora¹**

Consulte seu médico. 1 - Necessário aplicativo QR CODE. 2 - Teste realizado após confirmação de que o cliente é candidato ao uso de aparelhos auditivos.

Aparelhos auditivos 100% invisíveis, resistentes à água e recarregáveis

Teste grátis por até 14 dias²

Rua Maranhão, 1078 sala 02
Centro - Cascavel | PR

Ligue **(45) 3306-3019**
ou acesse **www.audiumbrasil.com.br**



Audium 
Audição é a nossa paixão

História

A unanimidade das várias divisões

Desejar a criação do Paraná era “um grito separatista unísono”, mas a capital não estava definida

Prosseguindo a difícil batalha pela criação da Província do Paraná contra as manobras das lideranças paulistas, em 25 de fevereiro de 1847 a Câmara de Curitiba enviou ao Rio de Janeiro uma “representação dos povos curitibanos assinada pelas suas autoridades”, solicitando a elevação da Comarca em Província para “formar a 19ª estrela do Império Brasileiro”. Cada uma das 18 províncias era, como hoje são os estados, representada por uma estrela

na bandeira do Império. “Não é esta a vez primeira que ao seio da Representação Nacional nós temos dirigido pedindo insistentemente a elevação desta Comarca à Categoria de Província, medida esta já por vezes discutida e habilmente entendida (nesse) vosso Augusto recinto. Não obstante isto, tem sempre infelizmente encontrado uma dividida oposição”.

Desde a vinda da família real, em 1808, e em várias ocasiões, como em 1822, a proposta foi insistentemente encaminhada ao governo imperial e “abraçada ainda então por um pequeno número de pessoas foi pouco engrandando (...) de maneira que hoje se faz de dizer que o grito separatista é unísono”.

Dentre outras razões, alegam os proponentes, bastaria mencionar apenas um fator fundamental para a iniciativa: “o desenvolvimento material desta Comarca jamais poderá progredir” pela “grande distância

em que nos achamos do alcance das medidas governativas, as quais por isso perdem a força e energia que deve caracterizá-las, produzindo pela maior parte das vezes um resultado inteiramente diverso daquele a que eram destinadas”.

Entretanto, o “grito unísono” não era o mesmo quanto à definição da capital da nova Província: Curitiba ou uma cidade litorânea? Nem o nome da Província estava já resolvido: “Província da Coritiba”, como constava no primeiro projeto de lei negociado pelo Barão de Antonina, ou Província do Paraná?



Visconde de Caravelas: preocupação com economia nacional, desinteresse pelo Paraná

Eleições sempre conturbadas

Nesse período de importantes mudanças no sistema de governo, foi mais fácil o Brasil aprovar o parlamentarismo que criar a sempre adiada Província do Paraná. De resto, o final do ano de 1847 foi caracterizado por graves incidentes por conta do clima de campanha aguerrida entre liberais e conservadores visando às eleições parlamentares marcadas para 7 de dezembro em todo o Império.

A eleição dos deputados à Assembleia Geral se deu de acordo com a nova lei, segundo a qual o chefe de Estado (o imperador) indicava o chefe de governo (presidente do Conselho de Ministros), escolhido entre os deputados do partido com maioria no Parlamento. Em caso de crise, o imperador, ao qual cabia o “poder moderador”, dissolvia a Assembleia e novas eleições seriam convocadas.

Os políticos paulistas tratarão de conturbar ao máximo as eleições de 1847 na região do Paraná, atrapalhando ainda mais os procedimentos para a criação da nova Província. Eleições conturbadas não eram novidade: em 1840, os liberais haviam vencido recorrendo aos mais sórdidos métodos eleitorais, inclusive o abuso da força. Esse pleito passou à história com o triste nome de *Eleição do Cacete*.

(Fonte: Projeto Livrai-Nos!, Paraná, Tempo de Formação)

Distância animava “espírito separativo”

Em abril de 1847 seria a vez de a Vila Nova do Príncipe (atual Município da Lapa) apresentar a favor da autonomia da “Comarca da Coritiba”, como ainda constava no projeto. “As assinaturas do documento original revelam que as mais diversas categorias profissionais encontravam-se unidas em torno do objetivo da autonomia. Assinam o documento juizes, delegados, comendadores, militares, médicos, negociantes, proprietários, padres e funcionários públicos” (Herbert Toledo Martins, *Formação e fragmentação do Estado nacional brasileiro no período imperial: a criação da Província do Paraná*).

Cabia à Comissão de Estatística do parlamento imperial coletar dados que pudessem justificar as despesas com a criação de uma nova Província. Este foi o endereço, assim, de uma nova

remessa de documentos encaminhados em maio de 1847 pela Câmara da Vila de Antonina, “pedindo a desmembração da Província de São Paulo e que fosse elevada a Comarca à categoria de Província”.

Salienta-se no encaminhamento dos dados a unidade dos paranaenses em torno da proposta de criar a Província porque a “posição natural e grandes recursos locais muito conhecidos têm feito desenvolver nos ânimos de seus habitantes” o “espírito separativo”.

Insiste também no argumento da distância do centro paulista de decisões: “bastaria o reconhecimento de sua categoria à elevação de Província para seus habitantes darem um desenvolvimento ao país e em poucos dias ser encravado no diadema Imperial com aquela glória que outras menos importantes províncias sujeitam”.



A Província do Paraná: fruto de meio século de lutas

CALENDÁRIO

22 de outubro de 1912

Na Guerra do Contestado, ocorre o combate do Irani, em que tropas paranaenses atacam os sertanejos liderados pelo monge José Maria.

22 de outubro de 1971

Criada oficialmente a Associação dos Advogados do Oeste do Paraná, precursora da Subseção regional da Ordem dos Advogados do Brasil (OAB).

25 de outubro de 1947

Lei n 4 cria o Departamento Administrativo do Oeste do Paraná, compreendendo os municípios de Foz do Iguaçu (incluindo o Distrito de Cascavel), Laranjeiras do Sul, Mangueirinha e Clevelândia.



Substitui a parte paranaense do antigo Território Federal do Iguaçu, com sede em Laranjeiras do Sul.

26 de outubro de 1954

Fundação da Copel.

27 de outubro de 1962

Instala-se o Município de Terra Roxa.

Sertanejos espoliados, sob o incentivo do fanatismo religioso, enfrentaram as forças militares

Na Internet:

<http://livrai-noscascavel.blogspot.com.br/p/historia-de-cascavel.html>

E-mail: alceusperanca@ig.com.br

Um rosário de queixas

Ainda em maio de 1847 ocorre uma nova mudança no governo do Império: Pedro II nomeia o gabinete ministerial presidido pelo senador Manuel Alves Branco (1797-1855), o Visconde de Caravelas. Especialista em economia, com longa presença à frente do Ministério da Fazenda, projetou-se ao criar a medida protecionista de 1844 que levou seu nome (Tarifa Alves Branco), aumentando as taxas aduaneiras para 30% sobre produtos importados sem similar nacional, e 60% sobre produtos com similar nacional.

O início do governo Alves Branco foi beneficiado pela medida “presidencialista” adotada em julho pelo imperador Pedro II: ele criava por decreto a Presidência do Conselho de Estado, posição assumida por Alves Branco. Era o monarca chefe de Estado nomeando o presidente como chefe de governo e o gabinete ministerial formado nos moldes parlamentaristas, favorecendo o partido que se saísse melhor nas urnas.

O governo Alves Branco também coincidiu com um levante de escravos liderado pelo pardo livre Estêvão Pimenta em Vassouras, região cafeeira do Rio de Janeiro. A

insurreição, apoiada em inteligente estrutura guerrilheira com chefes (tates-corongos) no comando de células de cinco rebeldes, foi sufocada como resultado de uma delação.

No início de novembro houve mudança também no governo provincial paulista. Manoel da Fonseca Lima e Silva passa as funções para o vice Bernardo José Pinto Gavião Peixoto, que chega novamente ao governo como interino e receberá em dezembro a resposta para o pedido que fez aos líderes de Morretes sobre a situação viária.

Gavião Peixoto queria informações sobre a situação das estradas do litoral, quanto custava a manutenção das vias, com quantos recursos as vilas participavam e o volume de recursos aplicados pelo governo paulista na malha viária.

A Câmara litorânea aproveitou a deixa para denunciar que nenhuma estrada na região era custeada pelos cofres provinciais: as duas estradas gerais – uma seguindo para Serra Acima pela Barreira do Itupava e a outra pela Barreira do Rio do Pinto – eram mantidas pelas rendas próprias, ou seja, pelo pedágio cobrado dos tropeiros, traficantes* e viajantes nas barreiras.

Só a Estrada do Arraial, por não ter apresentado rendimento suficiente nas barreiras, foi parcialmente suprida pela Província paulista. Os camaristas morretenses aproveitaram para pedir a “benévola atenção” do governo à estrada no sentido de prosseguir os trabalhos de reparos já de longa data interrompidos.

Acrescentavam que os cofres da Vila, já também conhecida oficialmente por “Município” desde 1824, estavam “sofridos” devido às diversas necessidades do bem público, tal como ter acabado de remediar a Estrada de São José dos Pinhais para que seguisse de Morretes em linha reta até encontrar a estrada que de Antonina segue a Serra Acima, porque “desde certo tempo para cá as leis provinciais de orçamento têm deixado de falar na parte em questão, e por isso ela se acha no estado de abandono e assim privado este Município e o de Antonina de ter esta via de comunicação mais útil aos povos”.

*Tráfico definia todo tipo de comércio, sem a predominância do significado negativo atual.

O Paraná automóvel

SUPLEMENTO JORNAL O PARANÁ | DOMINGO, 22 DE OUTUBRO DE 2017

Jeep Compass é o SUV nacional mais tecnológico



O Jeep Compass continua se destacando como o utilitário-esportivo médio com maior nível de tecnologia entre todos os fabricados no Brasil. Disponível para as versões Limited e Trailhawk, o pacote High Tech é composto por itens avançados como: controle adaptativo de velocidade de cruzeiro (ACC), monitoramento de mudança de faixa (LDW), farol alto automático (AHB), aviso e prevenção de colisão frontal (FCWP), que engloba frenagem automática, partida remota do motor e o sistema de estacionamento semiautônomo Park Assist, que atua em vagas paralelas e perpendiculares à via. **PÁGINA 6**

Kwid é o 2º carro mais emplacado em setembro

PÁGINA 8

Depois de ver o pôr do sol nas montanhas, você vai precisar voltar.

Jeep Compass Sport



Faróis de xênon com assinatura em LED



Sistema Uconnect de 7" com Apple CarPlay e Android Auto

VENHA FAZER UM TEST DRIVE

Fipal 45 3902 3000

CASCADEL - PR

Avenida Brasil 1412 - São Cristovão

ACESSE NOSSO SITE FIPALJEEP.COM.BR

Jeep
MAKE HISTORY

Novo Volvo XC40 chega ao Brasil no próximo ano



A Volvo Cars está desafiando a forma como os novos veículos são tradicionalmente revelados com o lançamento do XC40, seu novo modelo compacto premium. A produção começará no próximo mês na fábrica de Ghent, na Bélgica, e seu lançamento no Brasil deverá ocorrer no primeiro semestre de 2018. **PÁGINA 4**

Nova versão do Panamera



A Porsche está expandindo sua linha híbrida com a inclusão de um potente híbrido plug-in à linha de modelos Panamera Sport Turismo. O novo modelo topo de linha Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo vai combinar um motor V8 de quatro litros com um motor elétrico, resultando numa potência de sistema de 680 cv (500 kW). **PÁGINA 5**

Ford amplia competitividade da linha Ka e Ka+ 2018

PÁGINA 3

Peugeot Lança o 208 Urbantech

PÁGINA 8



NOVO
ix35

Ar-Condicionado Digital | Teto Solar Panorâmico | Controle de Tração e Estabilidade | 8 Airbags.

Conheça seu futuro carro importado:
Av. Brasil, 1809 - Pacaembu - Cascavel/PR | (45) 3229 - 8450.

UMA VERDADEIRA EVOLUÇÃO.
Segurança e conforto na medida certa para atender todas as suas exigências.

Tudo isso com **taxa 0!**

HYUNDAI
Chiapetti
MOTORS

“Boné Alerta” avisa a hora de descansar

A criação do acessório foi precedida de um estudo para identificar os movimentos do caminhoneiro que fazem parte da sua rotina de trabalho



DIVULGAÇÃO

O boné faz o alerta por três tipos de sinais: vibratório, visual e sonoro

A Ford Caminhões apresentou na Fenatran, encerrada sexta-feira, uma criação que simboliza o espírito de inovação da marca pioneira do setor no Brasil. É o Boné Alerta, que à primeira vista parece um boné comum, mas consegue interpretar os movimentos de cabeça do motorista através de sensores e avisa quando ele está com sono para fazer uma parada de descanso. O alerta é feito por três tipos de sinais: vibratório, visual e sonoro.

A criação do acessório foi precedida de um estudo para identificar os movimentos do caminhoneiro que fazem parte da sua rotina normal de trabalho e os que indicam sono. Essa base de dados depois foi transferida para a unidade central de processamento do

boné, que funciona conectada a um acelerômetro e um giroscópio para identificar cada tipo de situação.

“A Ford é a primeira montadora a pensar em um ‘wearable’ (tecnologia de vestir) para utilização enquanto o motorista está ao volante e que pode contribuir na prevenção de acidentes. Dessa forma, reforçamos nosso compromisso de trazer tecnologia embarcada não só nos veículos, mas também em acessórios capazes de facilitar a vida do motorista, e o foco na segurança como prioridade nos nossos investimentos em tecnologia”, disse Lyle Watters, presidente da Ford América do Sul.

O Boné Alerta da Ford foi testado durante oito meses por um grupo selecionado de motoris-

tas, por mais de 5.000 km em condições reais de rodagem. Ele também foi apresentado a especialistas da área de segurança de tráfego e estudos do sono, que reconheceram o seu potencial para auxiliar na prevenção de acidentes nas estradas.

O protótipo se encontra em fase de testes, com vistas ao pro-

cesso seguinte de patenteamento e certificação, e ainda não há planos para a sua produção e comercialização no curto e médio prazo. Mas a Ford mostrou interesse em dividir essa tecnologia com parceiros e clientes para avançar no seu desenvolvimento e viabilizar a sua introdução no mercado.

expediente
DESDE 15 DE MAIO DE 1976

O Paraná
Jornal de Fato

Direção-Geral
Clarice Roman

Diretor
Jadir Zimmermann
diretor@oparana.com.br
jadir.jornalista@gmail.com

Editora-chefe
Carla Hachmann
editoria@oparana.com.br
www.oparana.com.br

Jornal Oparana S/A CNPJ: 21.819.026/0001-36 Matriz
Jornal Oparana S/A CNPJ: 21.819.026/0002-17 Filial

Redação, administração, publicidade e oficinas
Rua Pernambuco, 1.600 - Cascavel - PR
CEP 85.810-021 - Caixa Postal 761
Telefone Central (45) 3321-1000 Fax (45) 3321-1020

REPRESENTANTES NACIONAIS

Curitiba / São Paulo / Merconet
(41) 3079-4666

Brasília, Florianópolis/Central
(61) 3323-4701 / (48) 3216-0600
Porto Alegre/Expansão Brasil
(51) 3340-1408

Rep. Comercial Regional
R. M. Armstrong e Cia Ltda
(45) 99972-7845
publi@oparana.com.br

Emails
redacao@oparana.com.br
comercial@oparana.com.br
assinaturas@oparana.com.br

COLUNA Roda Livre

Amortecedores com problemas dão sinais

O amortecedor é um componente diretamente ligado à segurança do veículo. Principal peça do sistema de suspensão, é ele o responsável por manter o contato permanente dos pneus com o solo, garantindo estabilidade ao automóvel e boa dirigibilidade ao motorista. Líder mundial no desenvolvimento e fabricação de amortecedores, a Monroe aponta cinco sinais que indicam que o item deve ser checado:

Falta de estabilidade

Amortecedores desgastados reduzem o nível de aderência do veículo ao solo, provocando falta de estabilidade e controle de direção. De acordo com o coordenador de Treinamento Técnico da Monroe, Juliano Caretta, essa condição é ainda mais grave em pisos molhados. “Nestes casos, a ineficiência do componente pode causar, inclusive, aquaplanagens, aumentando consideravelmente o risco de acidentes”.

Barulhos e solavancos

Ao perceber a presença de ruídos em excesso, como sons metálicos e rangidos, por exemplo, é importante que o motorista fique atento. “Esses são os barulhos mais comuns quando os amortecedores apresentam problemas de funcionamento”, afirma Caretta que acrescenta: “Solavancos e movimentação brusca dos componentes da suspensão também são sinais de que os amortecedores precisam ser avaliados e substituídos, se necessário”.

Balanços excessivos

Amortecedores gastos provocam movimentação excessiva da carroceria como agachamentos e empinamentos. “Esses movimentos ocorrem principalmente em lombadas, valetas, buracos e desníveis do pavimento. É importante que o condutor fique atento ao comportamento do veículo nessas situações, que exigem mais da suspensão, para evitar danos maiores futuramente”, alerta o especialista da Monroe.

Pneus pulando e danificados

Os amortecedores controlam os movimentos das molas, maximizando o contato dos pneus com o solo. Quando desgastados, o mau funcionamento das peças provocam intensos pulos dos pneus no pavimento, prejudicando a dirigibilidade e provocando deformações na banda de rodagem dos pneus. “Marcas na região central podem significar problemas nos amortecedores, especialmente desgastes localizados, e em formato de ‘concha’”, diz Juliano Caretta.

Aumento na distância de frenagem

Amortecedores com 50% de desgaste aumentam em até 1,80m a distância de frenagem em uma velocidade de 60 km/h. “Quanto maior a velocidade, maior também será a distância de parada do veículo, colocando em risco motoristas e passageiros. Por isso, é extremamente importante que o condutor realize as revisões preventivas ou procure uma oficina de confiança assim que perceber essa dificuldade na hora de frear” comenta o coordenador de Treinamento Técnico da Monroe.

A Monroe alerta que a vida útil do amortecedor é proporcional às condições de uso do veículo. A fabricante recomenda revisar preventivamente as condições dos amortecedores a cada 10.000 quilômetros, ou conforme a orientação da fabricante do veículo.

UNO
ATTRACTIVE 1.0 FLEX 4P 2018
DE R\$ 43.990,00 POR
R\$ 38.990

TROCA GARANTIDA
Sem colocar amão no bolso!
*Condição de pagamento

ENTRADA +35X DE R\$ 581 /MÊS
+RESIDUAL DE R\$ 12.488,00

Troca Certa
VOCÊ DE CARRO NOVO SEMPRE!

FIPAL
REDE DE CONCESSIONÁRIAS FIAT

FIPAL CASCAVEL (45) 3218.1010
AV. BRASIL, 1406 - SÃO CRISTÓVÃO
WWW.FIPAL.COM.BR

Ford lança novas versões do Ka e Ka+



Figurando entre os mais vendidos do País, a nova oferta cria escolhas diferenciadas de equipamentos e preços no segmento de compactos

O Ka 1.0 Tecno torna-se uma opção intermediária entre as versões SE Plus e SEL

A Ford amplia a faixa de competitividade da linha Ka e Ka+ 2018 com o lançamento de novas opções: o hatch ganhou as versões S e Tecno, enquanto o sedã recebeu a série Advanced. Figurando entre os veículos mais vendidos do País, a nova oferta cria escolhas diferenciadas de equipamentos e preços no segmento de compactos.

A novidade aumenta os atrativos de todos os catálogos. As versões S e Tecno são disponíveis exclusivamente com o motor 1.0 TiVCT. As demais versões já existentes – SE, SE Plus, SEL e Trail – continuam a oferecer as opções 1.0 e 1.5 e também tiveram aprimoramentos, como banco do motorista com ajuste de altura de série. A SEL ganhou bancos de couro.

“As mudanças introduzidas no Ka e no Ka+ aumentam as opções e reforçam a atratividade da linha, facilitando o acesso aos itens mais valorizados pelos consumidores desse segmento”, diz Fernando Pfeiffer, gerente de Produto da Ford.

VERSÕES

O Ka 1.0 S passa a ser a versão de entrada do hatch. Ele tem como foco o custo-benefício, embora já venha com itens como direção elétrica, ar-condicionado, trava elétrica, ganchos Isofix para cadeiras infantis e compartimento My Ford Dock para celular no painel, excluindo apenas rádio e vidro elétrico dianteiro.

O Ka 1.0 Tecno torna-se uma opção intermediária entre as versões SE Plus e SEL, agregando tecnologia e equipamentos por um preço mais acessível. Além de vidros e retrovisores elétricos e central multimídia SYNC, traz controle eletrônico de estabilidade e tração (AdvanceTrac), assistente de partida em rampa, computador de bordo, faróis de neblina, vidros elétricos traseiros, rodas de aço de 15 polegadas e bancos com cores e costuras exclusivas.

As demais versões do hatch também tiveram seu conteúdo

reforçado. O Ka SE, com ajuste de altura do banco do motorista. O Ka SE Plus traz ainda retrovisor elétrico. O Ka SEL passa a incluir bancos de couro. A versão aventureira Ka Trail também tem banco do motorista com ajuste de altura

KA+

O sedã Ka+ tem como principal novidade o lançamento da versão Advanced, exclusivamente com motor 1.5. Situada entre as versões SE Plus e SEL, ela oferece controle eletrônico de estabilidade e tração (AdvanceTrac), assistente de partida em rampa, computador de bordo, vidros elétricos traseiros, rodas de aço de 15 polegadas e bancos com cores e costuras exclusivas.

Assim como o hatch, o sedã também acrescentou novos itens nos demais catálogos da linha. O Ka+ SE traz ajuste de altura do banco do motorista de série. O Ka+ SE Plus traz ainda retrovisor elétrico. O topo de linha SEL, com bancos de couro.



O sedã Ka+ tem como principal novidade o lançamento da versão Advanced, exclusivamente com motor 1.5

Novo BMW X3 chega ao Brasil no primeiro semestre de 2018

DIVULGAÇÃO



O BMW X3 desembarca no Brasil com design renovado e atraente, interior luxuoso e altamente conectado

Apresentada mundialmente há pouco mais de um mês, durante o Salão Internacional do Automóvel de Frankfurt, na Alemanha, a terceira geração do BMW X3 desembarca no Brasil no primeiro semestre de 2018. Design renovado e atraente, interior luxuoso e altamente

conectado, além de características inovadoras estão entre os principais destaques do novo BMW X3. Desde o lançamento da primeira geração, pioneira no segmento de SUVs médios, em 2003, ele acumula mais de 1,5 milhão de unidades vendidas no mundo até o momento.

Hyundai começa a exportar o SUV Creta para o Uruguai

Como parte da estratégia de expansão das exportações para a América do Sul, a Hyundai Motor Brasil (HMB) começa a enviar veículos Creta, produzidos na fábrica de Piracicaba (SP), para o Uruguai. A previsão é que 170 unidades cheguem àquele país até o fim deste ano. Quando somadas ao volume planejado para o Paraguai, que recebe o Creta brasileiro desde julho, as exportações deste modelo devem totalizar 600 unidades em 2017.

Segundo Angel Martinez, diretor-executivo de Vendas, Marketing e Pós-Vendas da Hyundai Motor Brasil, a exportação do Creta para

o Uruguai segue a estratégia de oferecer os modelos que se destacam no mercado brasileiro para países da América do Sul, assim como ocorreu com o compacto HB20, desde o ano passado.

O modelo exportado para o Uruguai é o Creta com motor 1.6, que pode ser equipado com câmbio manual ou automático, ambos de seis velocidades. Todos os veículos sairão de fábrica com roda de liga leve de 17”, faróis de neblina dianteiros, controles de tração e estabilidade, seis airbags, central multimídia blueMedia com câmera de ré e piloto automático com controles no volante.

MELHOR COMPRA QUATRO RODAS 2017 GRANDE VENCEDOR

VENHA FAZER UM TEST DRIVE

Pintura sólida. Ano de fabricação 2017. Modelo 2018. Toro Freedom 2.4 16V AT9 Flex 4P. De R\$ 100.270,00 por R\$ 82.221,00 à vista, última unidade em estoque. Imagem meramente ilustrativa. Oferta válida até 31/10/2017, ou enquanto durar o estoque da concessionária. Oferta exclusiva para Venda Direta na modalidade de C/PJ e/ou Produtor Rural, com comprovação de documentos de acordo com os órgãos competentes. Disponibilidade de entrega de acordo com o estoque da concessionária, oferta válida apenas para veículos em estoque, exclusivo para refaturamento. Preços sujeitos a alteração pelo fabricante sem aviso prévio.

TORO 2.4 FREEDOM
AUTOMÁTICA FLEX 4P 2018
DE R\$ 100.270,00 POR
R\$ 82.221

DESCONTO EXCLUSIVO
R\$ 18.000

18% DESCONTO

FIPAL
REDE DE CONCESSIONÁRIAS FIAT

FIPAL CASCAVEL (45) 3218.1010
AV. BRASIL, 1406 - SÃO CRISTÓVÃO
WWW.FIPAL.COM.BR

FOTOS: DIVULGAÇÃO



Volvo Cars revela Novo XC40

Novo SUV compacto premium completa linha de utilitários esportivos da fabricante sueca e deverá chegar ao Brasil no primeiro semestre de 2018

A Volvo Cars está desafiando a forma como os novos veículos são tradicionalmente revelados com o lançamento do XC40, seu novo modelo compacto premium.

Em vez de apresentar o novo utilitário esportivo em um grande salão internacional de automóveis, a Volvo Cars se voltou para a capital mundial da moda, Milão, na Itália para fazer o lançamento do XC40 numa exclusiva loja de design escandinavo, que será inaugurada nesta data no coração da cidade italiana.

O novo espaço contou com 40 das mais interessantes marcas do design escandinavo contemporâneo, incluindo Teenage Engineering, POC, Front, Monica Förster e John Sterner, entre outros.

Sendo o modelo mais expressivo no portfólio da Volvo Cars, o XC40 traz individualidade e diversão ao segmento. O lançamento do modelo reflete o desejo da fabricante sueca de romper as convenções da indústria automobilística.

GAMA COMPLETA

Com a chegada do Novo XC40 ao seu portfólio, pela primeira vez em sua história a Volvo Cars vai oferecer três novos utilitários esportivos globais voltados ao segmento que cresce mais rapidamente no mercado automotivo. Esse posicionamento prepara a marca para o caminho de um maior crescimento em vendas e rentabilidade.

O novo XC40 é o primeiro modelo a utilizar a nova plataforma modular de veículos compactos da Volvo Cars (Compact Modular Architecture). Ela será a base de todos os futuros veículos da série 40, incluindo carros totalmente eletrificados. Co-desenvolvida dentro da Geely, a

CMA proporciona à fabricante a economia de escala necessária para esse segmento.

"O XC40 é a nossa primeira entrada no segmento de SUVs compactos, ampliando a oferta da Volvo e movendo-a em uma nova direção", disse Håkan Samuelsson, presidente e CEO. "Trata-se de um novo modelo inovador, criativo e distintivo da nossa linha de produtos. Por isso, é natural revelá-lo aqui em Milão, um hotspot europeu quando o assunto é moda, arte, design e estilo de vida".

Em termos de inovação, o XC40 traz as premiadas tecnologias de segurança, conectividade e infoentretenimento conhecidas dos veículos da série 90 e 60, tornando-o um dos melhores e mais equipados SUVs compactos do segmento premium. Os recursos de segurança e assistência ao motorista no XC40 incluem, por exemplo, a última geração do City Safety, Cross Traffic Alert com freio automático e câmera 360° que auxilia o condutor em estacionamentos ou áreas estreitas.

O XC40 também oferece uma abordagem radicalmente nova para os porta-objetos. O engenhoso design de interiores ofe-



rece espaço de armazenamento mais funcional nas portas e sob os assentos, espaço especial para smartphones (com carregamento indutivo), um gancho para sacolas pequenas e uma lixeira removível no túnel do console central.

Na Europa, o XC40 estará disponível nas motorizações D4 (diesel) e T5 (propulsor Drive-E de quatro cilindros). As versões híbrida e elétrica chegarão depois. O novo SUV compacto também será o primeiro Volvo com o novo motor de 3 cilindros.

A produção do novo XC40 começará em novembro na fábrica de Ghent, na Bélgica, e seu lançamento no Brasil deverá ocorrer no primeiro semestre de 2018.



Care by Volvo

Ao mesmo tempo que apresenta o XC40, a Volvo Cars reinventa a forma tradicional de propriedade de automóveis com o novo serviço de assinatura "Care by Volvo". Disponível primeiramente no novo SUV, faz com que o fato de o motorista ser dono do carro seja tão fácil como ter um telefone.

Uma assinatura mensal de taxa fixa faz parecer que adiantamentos, negociação de preços e diferentes valores locais fiquem no passado. Dependendo da disponibilidade regional, a Care by Volvo também incluirá acesso a uma variedade de serviços de atendimento digital, como abastecimento de combustível, limpeza, serviço de transporte e entrega de comércio eletrônico para o carro. O XC40 com o Care by Volvo está disponível para pedidos online em mercados específicos. Ainda não há previsão de ser oferecido aqui no Brasil.

Os proprietários do XC40 também serão os primeiros clientes da Volvo que poderão compartilhar seu carro com amigos e familiares via aplicativo do Volvo on Call, por meio de uma nova tecnologia de chave digital. O compartilhamento de automóveis será padrão para os clientes do Care by Volvo.

MOBI EASY

1.0 FLEX 4 PORTAS 2018
DE R\$ 34.210,00 POR
R\$ 29.990

ENTRADA +60X DE R\$ 499/MÊS



MOBI NOW

A HORA DE ECONOMIZAR É AGORA! COM MAIS R\$ 100,00 DE PARCELA VOCÊ LEVA UM MOBI COMPLETO

MOBI LIKE

1.0 FLEX 4 PORTAS 2018

COMPLETO

DE R\$ 40.190,00 POR

R\$ 36.990

ENTRADA DE R\$ 13.250,00

+60X R\$ 599/MÊS

- Ar condicionado - Computador de Bordo - Direção hidráulica - Faróis com máscara negra - Drive by Wire (Controle eletrônico da aceleração) - ESS (Simulação de frenagem de emergência) - HSD (High Safety Drive) - Airbag duplo e ABS com EBD - Lane Change (Lançamento das setas) - Trovões elétricos e vidros elétricos dianteiros - Volante com regulagem de altura



Toda viagem é uma novidade.
Começando pela nossa loja.

Estamos em um novo endereço, com frota atualizada e o melhor atendimento para você. Venha nos visitar. O carro certo para sua viagem está aqui.

NOVA LOJA CASCAVEL Av. Tancredo Neves, 714 - Centro, Cascavel - PR (45) 3038.3300 | (45) 99962.4554

AVIS

Budget

Uma marca Avis Budget Group.

avis budget group

Porsche apresenta nova versão do Panamera

O Panamera Sport Turismo mais potente passa a ser um híbrido plug-in, equipado com motor V8 4.0, com autonomia de 49 quilômetros puramente elétrica

A Porsche está expandindo sua linha híbrida com a inclusão de um potente híbrido plug-in à linha de modelos Panamera Sport Turismo. O novo modelo topo de linha Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo vai combinar um motor V8 de quatro litros com um motor elétrico, resultando numa potência de sistema de 680 cv (500 kW).

Apenas um pouco acima da marcha lenta, o veículo já oferece 850 Nm de torque. Isto faz com que ele acelere de 0 a 100 km/h em 3,4 segundos e alcance uma velocidade máxima de 310km/h.

O Sport Turismo mais potente tem autonomia de até 49 quilômetros utilizando apenas energia elétrica e, consequentemente, produção zero de emissões. Não é apenas o equilíbrio entre o desempenho e a eficiência que torna o Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo único em seu segmento: seu conceito de espaço interno, incluindo uma grande tampa de porta-malas, soleira de carga baixa, maior volume do compartimento de bagagem e uma configuração de assentos 4+1 mostram que o carro de topo dessa linha de modelos oferece um alto padrão de praticidade para o uso diário. A Porsche combina um desenho único e excelente praticidade para o dia-a-dia com máxima performance e eficiência.

Zero a 100 km/h em 3,4 segundos e consumo de combustível de 3,0 litros/100 km

Assim como o modelo de topo do Panamera (sedã), a Porsche

agora também está demonstrando o impressionante potencial de desempenho da tecnologia híbrida com o Sport Turismo. A estratégia de propulsão usada no modelo de produção Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo com tração nas quatro rodas foi tirada do superesportivo Porsche 918 Spyder. Já a 1.400 rpm, o V8 biturbo 550 cv (404 kW) e o motor elétrico 136 cv (100 kW) disponibilizam o torque máximo do sistema, que é de 850 Nm. O desacoplador integrado ao módulo híbrido é acionado eletromecanicamente através de um Atuador Elétrico de Embreagem. Isto resulta em tempos de resposta mais curtos e em alto nível de conforto. O rápido câmbio Porsche Doppelkupplung (PDK) de dupla embreagem com oito marchas é usado para transmitir a força para o sistema adaptativo de tração integral de série (Porsche Traction Management - PTM). A propulsão E-performance permite que o veículo vá de zero a 100 km/h em 3,4 segundos e somente são precisos mais 8,5 segundos para alcançar a marca de 200 km/h. A velocidade máxima é 310 km/h. Apesar desse nível de desempenho, o modelo híbrido plug-in também é extremamente eficiente. O Turbo S E-Hybrid Sport Turismo tem autonomia de até 49 quilômetros e velocidade máxima de 140 km/h quando é utilizado apenas com energia elétrica, sem absolutamente nenhuma emissão local. A bateria



de íons de lítio tem conteúdo energético de 14,1 kWh e pode ser carregada entre 2,4 e 6 horas, dependendo do carregador e da conexão à rede elétrica.

Design único

O Turbo S E-Hybrid Sport Turismo oferece todas as inovações da segunda geração do Panamera. Elas incluem o Porsche Advanced Cockpit digitalizado, sistemas de assistência de vanguarda como o Porsche InnoDrive incluindo controle de velocidade de cruzeiro adaptativo e eixo traseiro esterçante optativo. Outra entre essas inovações é o defletor de teto, que é único no segmento, cuja inclinação é posicionada em um de três ângulos diferentes dependendo da situação de condução e das regulagens do veículo selecionadas. Ele também gera uma carga aerodinâmica de até 50 quilos sobre o eixo traseiro. Até a velocidade de 170 km/h, o elemento aerodinâmico - um componente do

sistema central do Porsche Active Aerodynamics (PAA) - se mantém retraído num ângulo de sete graus negativos que acompanha a inclinação da linha do teto, que desce no sentido da traseira. Acima de 170 km/h, o defletor de teto se movimenta automaticamente para sua posição de performance, com um ângulo de um grau positivo, aumentando assim a estabilidade de condução e a dinâmica lateral. Quando são selecionados os modos Sport e Sport Plus, o defletor de teto assume automaticamente a posição de performance em velocidades acima de 90 km/h. O PAA também proporciona assistência ativa adaptando o ângulo de inclinação do defletor de teto a até 26 graus positivos quando o teto solar panorâmico é aberto em velocidades acima de 90 km/h, para compensar a turbulência que é criada.

Conceitualmente, o modelo topo de linha proporciona todas as vantagens da nova gama Sport

Turismo, resultantes do design de ponta. A linha de teto do Sport Turismo, que é mais elevada em comparação com o sedã esportivo, proporciona fácil entrada e saída para os passageiros de trás e garante maior espaço para a cabeça. A praticidade do compartimento de bagagem é beneficiada ainda mais pela ampla tampa do bagageiro, que tem operação elétrica de série e borda inferior com apenas 628 milímetros de altura. O Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo é também equipado com três assentos traseiros. Os dois bancos de fora têm formato de assentos individuais - mantendo a coerência com a determinação de desempenho esportivo da linha de modelos, combinada ao máximo conforto para os passageiros - criando assim uma configuração 2+1 na parte traseira. Dois bancos traseiros com ajustes elétricos podem ser pedidos como opção.

FORD
ECOSPORT 2018

SE 1.5L Flex (cat. EC8B)

3 ANOS
de garantia



Ford SLAVIERO
Fazendo seu caminho melhor

Cascavel: (45) 3220-8200 Assis Chateaubriand: (44) 3528-8950
Toledo: (45) 3379-7600 Palotina: (44) 3649-0000

Na cidade, somos todos pedestres.

• Motor 1.5L 3C (137 cv) • Sync® 3 com tela de 6,5" • AppLink • Bluetooth e 2 entradas USB • Conectividade com Apple CarPlay e Android Auto • Controles de áudio no volante • Painel de instrumentos com tela de 2,3" monocromática • Assistência de emergência • 7 air bags • AdvanceTrac®: controle eletrônico de estabilidade (ESC) e tração (TSC) • Assistente de partida em rampas (HLA) • Direção elétrica • Ar-condicionado • Rodas de liga leve 15"

A partir de R\$ 73.990 à vista | Entrada de R\$ 44.394 | Parcelas de 24x R\$ 1.293

TAXA ZERO EM 24X
Supervalorização do seu usado

Preços e condições de financiamento válidos até 10/11/2017. Custo Efetivo Total (CET), calculado na data de 27/09/2017 a partir de 4,18% a.m. e 63,48% a.a., por meio do Programa Ford Credit. Não abrangem seguro, acessórios, documentação e serviços de despachante, manutenção ou qualquer outro serviço prestado pelo Distribuidor. Sujeito à aprovação de crédito. O valor de composição do CET poderá sofrer alteração, quando da data efetiva da contratação, considerando o valor do bem adquirido, as despesas contratadas pelo cliente e os custos do Registro de Cartórios variáveis de acordo com a UF (não inclusos no valor das parcelas e no cálculo da CET). Contratos de Financiamento e Arrendamento Ford Credit são operacionalizados pelo Banco Bradesco Financiamentos S.A. Valores válidos para cores sólidas. Frete incluso. Imagens meramente ilustrativas.

Jeep Compass é o SUV mais tecnológico

Jeep Compass é o SUV com maior nível de tecnologia entre todos os fabricados no Brasil

À parte de todo o conteúdo que estreia na linha 2018 do Jeep Compass, o modelo continua se destacando por ser o utilitário-esportivo médio com maior nível de tecnologia entre todos os fabricados no Brasil.

Disponível para as versões Limited e Trailhawk, o pacote High Tech é composto por itens avançados como: controle de adaptativo de velocidade de cruzeiro (ACC), monitoramento de mudança de faixa (LDW), farol alto automático (AHB), aviso e prevenção de colisão frontal (FCWP), que engloba frenagem automática, partida remota do motor e o sistema de estacionamento semiautônomo Park Assist, que atua em vagas paralelas e perpendiculares à via.

Além disso, há equipamentos de série dignos de nota para os Compass Limited e Trailhawk, como faróis de xenônio e monitoramento de pontos cegos (que pode ser ajustado para dar só avisos visuais, visuais e sonoros ou até ser desligado). E na configuração Longitude a chave de presença Keyless Enter 'n' Go é de fábrica.

Mais sofisticação

Outra novidade importante é que todo Jeep Compass 2018 tem, de série, compatibilidade com os sistemas Android Auto e Apple Carplay, tornando ainda melhor a eficiente central multimídia Uconnect, premiada internacionalmente pela quantidade de recursos e pela facilidade de uso. E na versão Sport, a evolução ficou mais visível, literalmente, com a troca da tela atual por uma maior, de 7 polegadas, colorida e de alta definição. As demais configurações exibem o já consagrado monitor de 8,4 polegadas. Os grafismos foram modernizados e estão aplicados aos dois tipos de telas.

E há mais novos equipamentos de série espalhados por toda a linha do Compass: para o Sport, o ar-condicionado passa a ser digital de duas zonas, como nas outras configurações. As versões Longitude (Flex e Diesel) ganham bancos de couro, que podem ser da nova cor Ski Gray, uma elegante tonalidade clara de cinza disponível também



O Jeep Compass é o SUV médio mais tecnológico do Brasil, graças a itens como controle de velocidade, avisos de colisão frontal e de desvio de faixa

para as opções Limited, que continua ainda com a opção Caramelo, além do Preto (padrão no Longitude e Trailhawk).

Falando em cores, vale ressaltar o aumento das opções, com a introdução da sólida

Verde Recon, usada recentemente na série especial de 75 Anos do Jeep Renegade, e da metálica Marrom Horizon. Outras novidades estão na lista de opcionais, com abertura elétrica da tampa do por-

ta-malas para as versões Trailhawk e Limited, sendo que esta agora pode ser equipada com rodas de 19 polegadas casadas com pneus 235/45 – as de série são de aro 18” pareadas a pneus 225/55.

Corrida bem-humorada anuncia nome do novo lançamento da Fiat

A Fiat Chrysler Automobiles (FCA) escolheu o bom-humor para divulgar o nome do modelo que lançará nos próximos meses. A empresa idealizou a Corrida Fiat, a ser disputada por seis Milles com escada, para mobilizar o público e fãs da marca e anunciar, ao final da competição, o nome do modelo que vem ampliar a renovação da gama de produtos que a Fiat vem impulsionando nos últimos dois anos.

O Mille com escada tornou-se um meme da internet e é parte do imaginário coletivo, pois já tem mais de 500 mil citações na rede e virou até game. Trata-se do modelo Mille que, devido à sua robustez e versatilidade, era visto nas cidades equipado com escadas, transportando equipes de trabalho de companhias de eletricidade e telefonia. Reza a lenda que é o modelo mais rápido de todas as corridas da internet. A equipe de Conteúdos e Criação da FCA materializou este meme, unin-

do a simpatia do modelo antigo a um novo tempo da marca.

“Estamos resgatando o bom-humor associado à marca e trazendo um ídolo do passado para anunciar um modelo que representa o processo de modernização da empresa e de sua linha de veículos”, explica João Batista Ciaco, diretor de Comunicação, Marketing e Sustentabilidade da FCA para a América Latina.

A iniciativa aponta para os consumidores e admiradores da marca, principalmente os fã-clubes espalhados por todo o país, que acompanham com grande interesse as notícias relativas à empresa e seus produtos, buscando sempre informações exclusivas. A Corrida Fiat será a oportunidade de mobilizar este público em torno do novo modelo.

A corrida será narrada por Domênico Gatto, além de contar com a participação de um especialista da Fiat que comentará as características e inova-



A corrida será disputada por seis Milles com escada, para mobilizar o público e fãs da marca

ções dos carros novos à medida que entram na pista.

Para iniciar a campanha, a Fiat preparou um teaser para as redes sociais e páginas que mais se identificam com a marca. O vídeo oficial da corrida foi postado sexta-feira. O mistério do novo nome será, então, revelado. Os próximos capítulos dessa história poderão ser acompanhados pelos canais oficiais da marca nas redes sociais.

Chevrolet prepara série comemorativa da S10

A produção de picapes Chevrolet está completando 100 anos no mundo com diversas ações comemorativas que começam nos Estados Unidos.

No Brasil, a marca prepara uma série limitada com acaba-

mento exclusivo de sua picape de maior sucesso comercial, a S10. “Será a primeira edição numerada do produto no país”, adianta Hermann Mahnke, diretor de Marketing da GM Mercosul.

ARGO
DRIVE 1.0 FLEX 4 PORTAS 2018
A PARTIR DE
R\$ 46.800

MELHOR COMPRA 2017

ELEITO A MELHOR COMPRA NA CATEGORIA CARRO ATÉ R\$50.000

ENTRADA +36X DE R\$ 869/MÊS

TAXA
0,99%

FIPAL
REDE DE CONCESSIONÁRIAS FIAT

FIPAL CASCAVEL (45) 3218.1010
AV. BRASIL, 1406 - SÃO CRISTÓVÃO
WWW.FIPAL.COM.BR

Pintura sólida. Ano de fabricação 2017. Modelo Argo Drive 1.0 Flex 4P 2018. A partir de R\$ 46.800,00 à vista ou entrada de R\$ 28.904,00 + 24 x de R\$ 859,00, valor total com financiamento R\$ 50.480,00. Taxa de 0,99% a.m.; 12,55% a.a. CET de 20,32% a.a. Taxa de abertura de crédito e ICF inclusas. Financiamento sujeito à aprovação de crédito pelo Banco FIAT. Uma unidade em estoque. Imagem meramente ilustrativa. Oferta válida até 31/10/2017, ou enquanto durar o estoque.

Toda viagem é uma novidade. Começando pela nossa loja.

Estamos em um novo endereço, com frota atualizada e o melhor atendimento para você. Venha nos visitar. O carro certo para sua viagem está aqui.

Avis Budget Brasil | Nova Loja Cascavel  Av. Tancredo Neves, 714 - Centro, Cascavel - PR  (45) 3038.3300 | (45) 99962.4554

avis budget group

Uma marca Avis Budget Group.

AVIS

Budget

Ford apresenta caminhão semiautônomo

O Cargo Connect traz inovações como sistema autônomo de frenagem, alerta de ponto cego, alerta de permanência em faixa e alerta de fadiga

A Ford realizou durante coletiva de imprensa na Fenatran 2017, encerrada sexta-feira, em São Paulo, a apresentação do Cargo Connect, um caminhão com avançadas tecnologias semiautônomas e de conectividade. Objetivando atender dois fatores importantes no transporte – a segurança veicular e a produtividade –, esse veículo foi mostrado como um lançamento previsto para os próximos anos e aponta a tendência de uso de recursos tecnológicos já conhecidos em automóveis para as funções de veículos de carga.

A Fenatran é reconhecida como a maior exposição de veículos do setor de transporte de carga da América do Sul. Nesta mostra, que recebeu milhares de visitantes de toda a América Latina, a Ford Caminhões demonstra a sua linha completa, com ênfase em modelos vocacionais para diferentes tipos de aplicação, nas áreas de transporte de bebidas, coleta de resíduos, construção civil, ambulância e resgate, entre outros das famílias Cargo e Série F. Para exibição ao público, a Ford trouxe um "show truck", um caminhão inteligente F-450 Super Duty Platinum, vendido nos Estados Unidos, que incorpora as tecnologias mais avançadas do segmento.

Na linha de acessórios, a Ford tem em seu estande uma área exclusiva para mostrar o Boné



O Cargo Connect é um caminhão equipado com tecnologias de sensores, câmeras, radar e outros recursos

Alerta, protótipo de um dispositivo inteligente equipado com sensores que monitoram sinais de sonolência do motorista para a prevenção de acidentes.

A Ford é reconhecida como uma das marcas mais tradicionais do setor de caminhões. Em 2017, está comemorando o marco de 60 anos da produção nacional de caminhões no Brasil, um registro histórico que começou com o F-600, abrindo as portas para a criação da indústria automotiva brasileira.

"Temos tradição e a confiança de milhares de clientes. Nossos marcos se confundem com a história do desenvolvimento do Brasil. Por isso, investimos e continuamos a investir nessa área com inovação, arrojo e experiências inéditas, como o Cargo Connect e o Boné Alerta. Pensamos no presente, no futuro, na mobilidade e nos veículos inteligentes para a satisfação dos nossos clientes",

afirmou Lyle Watters, presidente da Ford América do Sul.

O Cargo Connect é um caminhão equipado com tecnologias de sensores, câmeras, radar e outros recursos que trazem um novo nível de produtividade, controle, segurança e conectividade para o motorista e o gerenciamento da frota. Montado sobre um protótipo Cargo 2429 8x2 Torqshift, o primeiro da marca com essa configuração de tração, ele traz uma série de recursos semiautônomos com grande potencial de aplicação em veículos comerciais.

Na área da segurança, o Cargo Connect traz inovações como sistema autônomo de frenagem, alerta de ponto cego, alerta de permanência em faixa, piloto automático adaptativo, alerta de fadiga e monitoramento de 360 graus do caminhão com câmeras conectadas a uma central de operações.

Iveco completa 20 anos no Brasil

A Fenatran, encerrada na sexta-feira, chegou a sua 21ª edição apresentando ao público mais do que lançamentos, e sim como se prepararam para uma nova realidade no mercado. A Iveco completa 20 anos de operação no país e fez a lição de casa. Durante o evento a montadora apresentou novas opções nas linhas Daily e Tector, séries personalizadas da Daily e do Hi-Way, em alusão ao aniversário da marca, e anuncia o investimento de 120 milhões de dólares no desenvolvimento de novos produtos, em um período de 24 meses, a partir do segundo semestre de 2017 até o primeiro semestre de 2019.

A Iveco chegou ao Brasil em 1997 com a abertura de um escritório, em São Paulo (SP), que revendia caminhões produzidos na Europa. Em 2000 a montadora inaugurou o Complexo Industrial em Sete Lagoas (MG), e começou a produção com a Daily. Hoje o portfólio da marca conta com veículos comerciais, veículos para o transporte de passageiros e veículos de defesa.

"Desde o início da produção da Daily foram 120 mil unidades do modelo vendidas no Brasil e na América Latina. Esse é só um exemplo de como a Iveco evoluiu e ampliou a presença no mercado com o foco em entender o cliente e desenvolver soluções em produtos e serviços", afirma Marco Borba, vice-presidente da Iveco para a América Latina.

Parte dessas soluções foram expostas na Fenatran, como a nova Daily City 30S13, nas versões chassi cabine e furgão, pronta para atender o mercado de cargas fracionadas em centros urbanos com restrições de circulação. O modelo estará à venda a partir do primeiro trimestre de 2018. Na linha Tector a Iveco apresenta, além do recém-lançado Tector Auto-Shift, os modelos 80-190 e 110-190, que serão comercializados a partir do último trimestre de 2018. Com isso, a marca reforça a presença no segmento de médios, que engloba aplicações urbanas e específicas, como distribuição de bebidas, construção civil, entre outras.

DAF entra no segmento off road

A DAF Caminhões Brasil entra no segmento off road e lança no mercado nacional os modelos CF85 e XF105 para operações de cana e madeira. Os novos caminhões são produzidos na fábrica de Ponta Grossa, no Paraná, e chegam às concessionárias em 2018. A montadora começou a comercializar os novos produtos na Fenatran – Salão Internacional do Transporte Rodoviário de Cargas – encerrada sexta-feira, em São Paulo, e por meio do time das 23 revendas distribuídas pelo Brasil.

"Estamos entrando em um segmento com grande potencial comercial e nivelado pela qualidade e pelo baixo custo operacional. Os novos CF85 e XF105 superaram a expectativa dos nossos clientes durante os testes, com excelente performance, agregando alto torque e consumo de combustível abaixo da média. Com a qualidade do nosso produto e o relacionamento dos nossos concessionários, tenho a convicção que a linha off road será um sucesso. Somado a isso, estamos trazendo também o XF105 4x2 para os segmentos de cegonha, químico, baú e sider", afirma Luis Gambim, Diretor Comercial da DAF Caminhões Brasil.

CABINES

O CF85 off road está disponível em três opções de cabine: a Day Cab, com teto baixo; a Sleeper Cab, com teto baixo e cama; e a Space Cab, com cama e teto alto, a maior e mais espaçosa do segmento. A opção maior ainda tem como opcional o Skylight, faróis de teto, que proporcionam maior visibilidade durante operações noturnas em campo.

No interior, as cabines se destacam pela ergonomia e conforto, diminuindo o cansaço do motorista e aumentando a segurança. Os bancos vêm revestidos com capa de vinil, aumentando a durabilidade do estofamento e facilitando a limpeza. Os clientes também podem optar pelo acionamento manual dos vidros, facilitando uma possível manutenção.

A linha XF105 off road está disponível em duas opções de cabine, Comfort Cab e Space Cab, ambas com cama e agregando todos os opcionais e diferenciais da linha CF. Os dois modelos também contam com o primeiro degrau de acesso à cabine reforçado, aumentando sua durabilidade. O modelo florestal pode ser equipado também com sistema de exaustão vertical.

FORD
RANGER 2018

Ranger XLS 2.2L CD Diesel 4x2 MT (cat. JICB)

5 ANOS
GARANTIA



Ford SLAVIERO
Fazendo seu caminho melhor

Cascavel: (45) 3220-8200 Assis Chateaubriand: (44) 3528-8950
Toledo: (45) 3379-7600 Palotina: (44) 3649-0000

Na cidade, somos todos pedestres.

• Motor Duratorq 2.2L (160 cv) • Diferencial traseiro blocante • Rodas de liga leve 17" • Direção elétrica • Câmera de ré • 7 air bags • Sensor de estacionamento traseiro • ISOFIX • Piloto automático • Vidros e retrovisores elétricos • Sync Media System com assistência de emergência e AppLink • AdvanceTrac com assistente de partida em rampas e controle automático em descidas

De R\$ 136.850 Por R\$ 109.480 à vista

Entrada de R\$ 65.688 Saldo em 6x semestrais

R\$ 9.364

PLANO SAZONAL

TAXA 0,99% a.m.

Preços e condições de financiamento válidos até 10/11/2017. Custo Efetivo Total (CET), calculado na data de 27/09/2017 a partir de 4,18% a.m. e 63,48% a.a., por meio do Programa Ford Credit. Não abrangem seguro, acessórios, documentação e serviços de despachante, manutenção ou qualquer outro serviço prestado pelo Distribuidor. Sujeito à aprovação de crédito. O valor de composição do CET poderá sofrer alteração, quando da data efetiva da contratação, considerando o valor do bem adquirido, as despesas contratadas pelo cliente e os custos de Registros de Cartórios variáveis de acordo com a UF (não incluídos no valor das parcelas e no cálculo da CET). Contratos de Financiamento e Arrendamento Ford Credit são operacionalizados pelo Banco Bradesco Financiamentos S.A. Valores válidos para cores sólidas. Frete incluso. Imagens meramente ilustrativas.

Peugeot Lança o 208 Urbantech

A série especial do 208 Urbantech chega com alto nível de equipamentos, visual esportivo e equipada com a caixa de câmbio AISIN de 3ª geração

A Peugeot, que já havia lançado em junho deste ano o surpreendente SUV 3008 e, em agosto, os 208 e 2008, ano modelo 2018, com a nova caixa de câmbio automática e sequencial de seis marchas, lançou na segunda quinzena de setembro a série especial limitada Peugeot 208 Urbantech, também equipada com a caixa automática de seis velocidades.

Com a gama mais moderna de veículos de sua história no país e a completa reestruturação da rede, a nova Peugeot consolida sua estratégia de ser a principal referência no mercado em qualidade de produtos e serviços.

Baseada na versão do Peugeot 208 Griffé 1.6 EAT6, a série especial limitada Peugeot 208 Urbantech é diferenciada em vários sentidos e conta com uma vasta lista de equipamentos. Mais esportivo, traz rodas de 17 polegadas e retrovisores, que enfatizam a esportividade e o requinte 208. A guia de luz em LED destaca o conjunto óptico. O mesmo cuidado é dado a cada elemento interior, como o volante Sportdrive em couro perfurado, o painel soft touch Stellar, os bancos em couro e tecido com bordado Urbantech, além do jogo de



tapetes personalizados.

Assim como os demais veículos da gama, o Peugeot 208 Urbantech renova o prazer em dirigir, não só em função da nova caixa de seis velocidades, como também pelo conceito inovador e exclusivo do Peugeot i-Cockpit, que revolucionou completamente o conceito de condução.

Sem tirar os olhos da estrada, o painel de instrumentos elevado do Peugeot i-Cockpit fornece ao motorista as informações necessárias à condução dentro de seu campo de visão para melhor leitura, eficácia e segurança. Confortavelmente sustentado pelo banco regulável em altura, profundidade e inclinação, o condutor se integra perfeitamente ao veículo. O volante multifunções de tamanho reduzido e regulável em profundidade e em altura aumenta a



precisão da direção, que tem assistência progressiva elétrica.

O modelo, assim como as demais versões da gama, conta com a nova Central Multimídia que está mais moderna e conectada. Agora, além do protocolo Apple CarPlay, ela também conta com o Android Auto que permite o espelhamento do Google Maps e do tão esperado Waze.

O Peugeot 208 Urbantech conta ainda com teto panorâmico e dispõe do sistema Isofix para a fixação de cadeirinhas utilizadas para o transporte de crianças, atendendo às necessidades dos consumidores que buscam o máximo em segurança e praticidade.



Renault Kwid é o 2º carro mais emplacado em setembro

DIVULGAÇÃO



A Renault vendeu 10.359 Kwid em setembro

O grande destaque do resultado comercial da Renault no mês de setembro foi o emplacamento de 10.359 Kwid. Tal número reflete o cumprimento, por parte da Renault, do compromisso assumido com os clientes que reservaram o seu veículo durante a fase de pré-venda, nos meses de junho e julho mais alguns veículos vendidos em agosto.

Com os emplacamentos do Kwid no mês de setembro, a Renault atingiu uma participação de 10,6% e o quarto lugar no mercado. No acumu-

lado do ano, a marca detém 7,8% de market share, um ganho de 0,3 ponto percentual em comparação com o mesmo período do ano passado. Devido ao sucesso da forma de comercialização, as vendas do Kwid continuarão a ser feitas pela internet, com entrega prevista a partir de dezembro deste ano.

Em função das vendas do Kwid, a Renault contratou mais colaboradores este ano e iniciou o terceiro turno na fábrica de São José dos Pinhais (PR).



www.iveco.com.br
CENTRO DE ATENÇÃO AO CLIENTE
0800 702 3443

Pedestre, use sua faixa.

EMPRESAS
POSSOLI

Cascavel - PR (45) 3227-2022 Vitorino - PR (46) 3227-1233

Criciúma - SC (48) 3478-5151

CARTÃO BNDES 48x sem entrada

IVECO DAILY

UM CAMINHÃO QUE NÃO ENTREGA APENAS CARGAS, MAS TAMBÉM RENTABILIDADE PARA O SEU NEGÓCIO.

Iveco Daily. O caminhão forte e robusto que é perfeito para a cidade e para a sua empresa.

- O chassi cabine mais vendido do segmento.
- Versões de 3,5 a 7 toneladas com cabine simples e dupla.

- Toda a linha Daily é VUC.
- Motor mais potente da categoria.
- Câmbio de 6 marchas.

IVECO
CARREGADA DE POTÊNCIA.

O Paraná automóvel

SUPLEMENTO JORNAL O PARANÁ | DOMINGO, 22 DE OUTUBRO DE 2017

Jeep Compass é o SUV nacional mais tecnológico



O Jeep Compass continua se destacando como o utilitário-esportivo médio com maior nível de tecnologia entre todos os fabricados no Brasil. Disponível para as versões Limited e Trailhawk, o pacote High Tech é composto por itens avançados como: controle adaptativo de velocidade de cruzeiro (ACC), monitoramento de mudança de faixa (LDW), farol alto automático (AHB), aviso e prevenção de colisão frontal (FCWP), que engloba frenagem automática, partida remota do motor e o sistema de estacionamento semiautônomo Park Assist, que atua em vagas paralelas e perpendiculares à via. **PÁGINA 6**

Kwid é o 2º carro mais emplacado em setembro

PÁGINA 8

Depois de ver o pôr do sol nas montanhas, você vai precisar voltar.

Jeep Compass Sport



Faróis de xênon com assinatura em LED



Sistema Uconnect de 7" com Apple CarPlay e Android Auto

JEEP.COM.BR
CAC 0800 7037 150
facebook.com/jeepbrasil

Jeep é marca registrada da FCA US LLC.
Pedestre, use sua faixa.

Novo Volvo XC40 chega ao Brasil no próximo ano



A Volvo Cars está desafiando a forma como os novos veículos são tradicionalmente revelados com o lançamento do XC40, seu novo modelo compacto premium. A produção começará no próximo mês na fábrica de Ghent, na Bélgica, e seu lançamento no Brasil deverá ocorrer no primeiro semestre de 2018. **PÁGINA 4**

Nova versão do Panamera



A Porsche está expandindo sua linha híbrida com a inclusão de um potente híbrido plug-in à linha de modelos Panamera Sport Turismo. O novo modelo topo de linha Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo vai combinar um motor V8 de quatro litros com um motor elétrico, resultando numa potência de sistema de 680 cv (500 kW). **PÁGINA 5**

Ford amplia competitividade da linha Ka e Ka+ 2018

PÁGINA 3

Peugeot Lança o 208 Urbantech

PÁGINA 8

VENHA FAZER UM TEST DRIVE

Fipal 45 3902 3000

CASCADEL - PR

Avenida Brasil 1412 - São Cristovão

ACESSE NOSSO SITE FIPALJEEP.COM.BR

Jeep

MAKE HISTORY



NOVO
ix35

Ar-Condicionado Digital | Teto Solar Panorâmico | Controle de Tração e Estabilidade | 8 Airbags.

Conheça seu futuro carro importado:
Av. Brasil, 1809 - Pacaembu - Cascavel/PR | (45) 3229 - 8450.

Tudo isso com **taxa 0!**

UMA VERDADEIRA EVOLUÇÃO.
Segurança e conforto na medida certa para atender todas as suas exigências.

HYUNDAI
Chiapetti
MOTORS

“Boné Alerta” avisa a hora de descansar

A criação do acessório foi precedida de um estudo para identificar os movimentos do caminhoneiro que fazem parte da sua rotina de trabalho



DIVULGAÇÃO

O boné faz o alerta por três tipos de sinais: vibratório, visual e sonoro

A Ford Caminhões apresentou na Fenatran, encerrada sexta-feira, uma criação que simboliza o espírito de inovação da marca pioneira do setor no Brasil. É o Boné Alerta, que à primeira vista parece um boné comum, mas consegue interpretar os movimentos de cabeça do motorista através de sensores e avisa quando ele está com sono para fazer uma parada de descanso. O alerta é feito por três tipos de sinais: vibratório, visual e sonoro.

A criação do acessório foi precedida de um estudo para identificar os movimentos do caminhoneiro que fazem parte da sua rotina normal de trabalho e os que indicam sono. Essa base de dados depois foi transferida para a unidade central de processamento do

boné, que funciona conectada a um acelerômetro e um giroscópio para identificar cada tipo de situação.

“A Ford é a primeira montadora a pensar em um ‘wearable’ (tecnologia de vestir) para utilização enquanto o motorista está ao volante e que pode contribuir na prevenção de acidentes. Dessa forma, reforçamos nosso compromisso de trazer tecnologia embarcada não só nos veículos, mas também em acessórios capazes de facilitar a vida do motorista, e o foco na segurança como prioridade nos nossos investimentos em tecnologia”, disse Lyle Watters, presidente da Ford América do Sul.

O Boné Alerta da Ford foi testado durante oito meses por um grupo selecionado de motoris-

tas, por mais de 5.000 km em condições reais de rodagem. Ele também foi apresentado a especialistas da área de segurança de tráfego e estudos do sono, que reconheceram o seu potencial para auxiliar na prevenção de acidentes nas estradas.

O protótipo se encontra em fase de testes, com vistas ao pro-

cesso seguinte de patenteamento e certificação, e ainda não há planos para a sua produção e comercialização no curto e médio prazo. Mas a Ford mostrou interesse em dividir essa tecnologia com parceiros e clientes para avançar no seu desenvolvimento e viabilizar a sua introdução no mercado.

expediente
DESDE 15 DE MAIO DE 1976

O Paraná
Jornal de Fato

Direção-Geral
Clarice Roman

Diretor
Jadir Zimmermann
diretor@oparana.com.br
jadir.jornalista@gmail.com

Editora-chefe
Carla Hachmann
editoria@oparana.com.br
www.oparana.com.br

Jornal Oparana S/A CNPJ: 21.819.026/0001-36 Matriz
Jornal Oparana S/A CNPJ: 21.819.026/0002-17 Filial

Redação, administração, publicidade e oficinas
Rua Pernambuco, 1.600 - Cascavel - PR
CEP 85.810-021 - Caixa Postal 761
Telefone Central (45) 3321-1000 Fax (45) 3321-1020

REPRESENTANTES NACIONAIS

Curitiba / São Paulo / Merconet
(41) 3079-4666

Brasília, Florianópolis/Central
(61) 3323-4701 / (48) 3216-0600
Porto Alegre/Expansão Brasil
(51) 3340-1408

Rep. Comercial Regional
R. M. Armstrong e Cia Ltda
(45) 99972-7845
publi@oparana.com.br

Emails
redacao@oparana.com.br
comercial@oparana.com.br
assinaturas@oparana.com.br

COLUNA Roda Livre

Amortecedores com problemas dão sinais

O amortecedor é um componente diretamente ligado à segurança do veículo. Principal peça do sistema de suspensão, é ele o responsável por manter o contato permanente dos pneus com o solo, garantindo estabilidade ao automóvel e boa dirigibilidade ao motorista. Líder mundial no desenvolvimento e fabricação de amortecedores, a Monroe aponta cinco sinais que indicam que o item deve ser checado:

Falta de estabilidade

Amortecedores desgastados reduzem o nível de aderência do veículo ao solo, provocando falta de estabilidade e controle de direção. De acordo com o coordenador de Treinamento Técnico da Monroe, Juliano Caretta, essa condição é ainda mais grave em pisos molhados. “Nestes casos, a ineficiência do componente pode causar, inclusive, aquaplanagens, aumentando consideravelmente o risco de acidentes”.

Barulhos e solavancos

Ao perceber a presença de ruídos em excesso, como sons metálicos e rangidos, por exemplo, é importante que o motorista fique atento. “Esses são os barulhos mais comuns quando os amortecedores apresentam problemas de funcionamento”, afirma Caretta que acrescenta: “Solavancos e movimentação brusca dos componentes da suspensão também são sinais de que os amortecedores precisam ser avaliados e substituídos, se necessário”.

Balanços excessivos

Amortecedores gastos provocam movimentação excessiva da carroceria como agachamentos e empinamentos. “Esses movimentos ocorrem principalmente em lombadas, valetas, buracos e desníveis do pavimento. É importante que o condutor fique atento ao comportamento do veículo nessas situações, que exigem mais da suspensão, para evitar danos maiores futuramente”, alerta o especialista da Monroe.

Pneus pulando e danificados

Os amortecedores controlam os movimentos das molas, maximizando o contato dos pneus com o solo. Quando desgastados, o mau funcionamento das peças provocam intensos pulos dos pneus no pavimento, prejudicando a dirigibilidade e provocando deformações na banda de rodagem dos pneus. “Marcas na região central podem significar problemas nos amortecedores, especialmente desgastes localizados, e em formato de ‘concha’”, diz Juliano Caretta.

Aumento na distância de frenagem

Amortecedores com 50% de desgaste aumentam em até 1,80m a distância de frenagem em uma velocidade de 60 km/h. “Quanto maior a velocidade, maior também será a distância de parada do veículo, colocando em risco motoristas e passageiros. Por isso, é extremamente importante que o condutor realize as revisões preventivas ou procure uma oficina de confiança assim que perceber essa dificuldade na hora de frear” comenta o coordenador de Treinamento Técnico da Monroe.

A Monroe alerta que a vida útil do amortecedor é proporcional às condições de uso do veículo. A fabricante recomenda revisar preventivamente as condições dos amortecedores a cada 10.000 quilômetros, ou conforme a orientação da fabricante do veículo.

UNO
ATTRACTIVE 1.0 FLEX 4P 2018
DE R\$ 43.990,00 POR
R\$ 38.990

TROCA GARANTIDA
Sem colocar amão no bolso!
*Consulte o regulamento

ENTRADA +35X DE R\$ 581 /MÊS
+RESIDUAL DE R\$ 12.488,00

Troca Certa
VOCÊ DE CARRO NOVO SEMPRE!

FIPAL
REDE DE CONCESSIONÁRIAS FIAT

FIPAL CASCAVEL (45) 3218.1010
AV. BRASIL, 1406 - SÃO CRISTÓVÃO
WWW.FIPAL.COM.BR

Ford lança novas versões do Ka e Ka+



Figurando entre os mais vendidos do País, a nova oferta cria escolhas diferenciadas de equipamentos e preços no segmento de compactos

O Ka 1.0 Tecno torna-se uma opção intermediária entre as versões SE Plus e SEL

A Ford amplia a faixa de competitividade da linha Ka e Ka+ 2018 com o lançamento de novas opções: o hatch ganhou as versões S e Tecno, enquanto o sedã recebeu a série Advanced. Figurando entre os veículos mais vendidos do País, a nova oferta cria escolhas diferenciadas de equipamentos e preços no segmento de compactos.

A novidade aumenta os atrativos de todos os catálogos. As versões S e Tecno são disponíveis exclusivamente com o motor 1.0 TiVCT. As demais versões já existentes – SE, SE Plus, SEL e Trail – continuam a oferecer as opções 1.0 e 1.5 e também tiveram aprimoramentos, como banco do motorista com ajuste de altura de série. A SEL ganhou bancos de couro.

“As mudanças introduzidas no Ka e no Ka+ aumentam as opções e reforçam a atratividade da linha, facilitando o acesso aos itens mais valorizados pelos consumidores desse segmento”, diz Fernando Pfeiffer, gerente de Produto da Ford.

VERSÕES

O Ka 1.0 S passa a ser a versão de entrada do hatch. Ele tem como foco o custo-benefício, embora já venha com itens como direção elétrica, ar-condicionado, trava elétrica, ganchos Isofix para cadeiras infantis e compartimento My Ford Dock para celular no painel, excluindo apenas rádio e vidro elétrico dianteiro.

O Ka 1.0 Tecno torna-se uma opção intermediária entre as versões SE Plus e SEL, agregando tecnologia e equipamentos por um preço mais acessível. Além de vidros e retrovisores elétricos e central multimídia SYNC, traz controle eletrônico de estabilidade e tração (AdvanceTrac), assistente de partida em rampa, computador de bordo, faróis de neblina, vidros elétricos traseiros, rodas de aço de 15 polegadas e bancos com cores e costuras exclusivas.

As demais versões do hatch também tiveram seu conteúdo

reforçado. O Ka SE, com ajuste de altura do banco do motorista. O Ka SE Plus traz ainda retrovisor elétrico. O Ka SEL passa a incluir bancos de couro. A versão aventureira Ka Trail também tem banco do motorista com ajuste de altura

KA+

O sedã Ka+ tem como principal novidade o lançamento da versão Advanced, exclusivamente com motor 1.5. Situada entre as versões SE Plus e SEL, ela oferece controle eletrônico de estabilidade e tração (AdvanceTrac), assistente de partida em rampa, computador de bordo, vidros elétricos traseiros, rodas de aço de 15 polegadas e bancos com cores e costuras exclusivas.

Assim como o hatch, o sedã também acrescentou novos itens nos demais catálogos da linha. O Ka+ SE traz ajuste de altura do banco do motorista de série. O Ka+ SE Plus traz ainda retrovisor elétrico. O topo de linha SEL, com bancos de couro.



O sedã Ka+ tem como principal novidade o lançamento da versão Advanced, exclusivamente com motor 1.5

Novo BMW X3 chega ao Brasil no primeiro semestre de 2018

DIVULGAÇÃO



O BMW X3 desembarca no Brasil com design renovado e atraente, interior luxuoso e altamente conectado

Apresentada mundialmente há pouco mais de um mês, durante o Salão Internacional do Automóvel de Frankfurt, na Alemanha, a terceira geração do BMW X3 desembarca no Brasil no primeiro semestre de 2018. Design renovado e atraente, interior luxuoso e altamente

conectado, além de características inovadoras estão entre os principais destaques do novo BMW X3. Desde o lançamento da primeira geração, pioneira no segmento de SUVs médios, em 2003, ele acumula mais de 1,5 milhão de unidades vendidas no mundo até o momento.

Hyundai começa a exportar o SUV Creta para o Uruguai

Como parte da estratégia de expansão das exportações para a América do Sul, a Hyundai Motor Brasil (HMB) começa a enviar veículos Creta, produzidos na fábrica de Piracicaba (SP), para o Uruguai. A previsão é que 170 unidades cheguem àquele país até o fim deste ano. Quando somadas ao volume planejado para o Paraguai, que recebe o Creta brasileiro desde julho, as exportações deste modelo devem totalizar 600 unidades em 2017.

Segundo Angel Martinez, diretor-executivo de Vendas, Marketing e Pós-Vendas da Hyundai Motor Brasil, a exportação do Creta para

o Uruguai segue a estratégia de oferecer os modelos que se destacam no mercado brasileiro para países da América do Sul, assim como ocorreu com o compacto HB20, desde o ano passado.

O modelo exportado para o Uruguai é o Creta com motor 1.6, que pode ser equipado com câmbio manual ou automático, ambos de seis velocidades. Todos os veículos sairão de fábrica com roda de liga leve de 17”, faróis de neblina dianteiros, controles de tração e estabilidade, seis airbags, central multimídia blueMedia com câmera de ré e piloto automático com controles no volante.

MELHOR COMPRA QUATRO RODAS 2017 GRANDE VENCEDOR

VENHA FAZER UM TEST DRIVE

Pintura sólida. Ano de fabricação 2017. Modelo 2018. Toro Freedom 2.4 16V AT9 Flex 4P. De R\$ 100.270,00 por R\$ 82.221,00 à vista, última unidade em estoque. Imagem meramente ilustrativa. Oferta válida até 31/10/2017, ou enquanto durar o estoque da concessionária. Oferta exclusiva para Venda Direta na modalidade de C/PJ e/ou Produtor Rural, com comprovação de documentos de acordo com os órgãos competentes. Disponibilidade de entrega de acordo com o estoque da concessionária, oferta válida apenas para veículos em estoque, exclusivo para refaturamento. Preços sujeitos a alteração pelo fabricante sem aviso prévio.

TORO 2.4 FREEDOM
AUTOMÁTICA FLEX 4P 2018
DE R\$ 100.270,00 POR
R\$ 82.221

DESCONTO EXCLUSIVO
R\$ 18.000

18% DESCONTO

FIPAL

REDE DE CONCESSIONÁRIAS FIAT

FIPAL CASCAVEL (45) 3218.1010
AV. BRASIL, 1406 - SÃO CRISTÓVÃO
WWW.FIPAL.COM.BR

FOTOS: DIVULGAÇÃO



Volvo Cars revela Novo XC40

Novo SUV compacto premium completa linha de utilitários esportivos da fabricante sueca e deverá chegar ao Brasil no primeiro semestre de 2018

A Volvo Cars está desafiando a forma como os novos veículos são tradicionalmente revelados com o lançamento do XC40, seu novo modelo compacto premium.

Em vez de apresentar o novo utilitário esportivo em um grande salão internacional de automóveis, a Volvo Cars se voltou para a capital mundial da moda, Milão, na Itália para fazer o lançamento do XC40 numa exclusiva loja de design escandinavo, que será inaugurada nesta data no coração da cidade italiana.

O novo espaço contou com 40 das mais interessantes marcas do design escandinavo contemporâneo, incluindo Teenage Engineering, POC, Front, Monica Förster e John Sterner, entre outros.

Sendo o modelo mais expressivo no portfólio da Volvo Cars, o XC40 traz individualidade e diversão ao segmento. O lançamento do modelo reflete o desejo da fabricante sueca de romper as convenções da indústria automobilística.

GAMA COMPLETA

Com a chegada do Novo XC40 ao seu portfólio, pela primeira vez em sua história a Volvo Cars vai oferecer três novos utilitários esportivos globais voltados ao segmento que cresce mais rapidamente no mercado automotivo. Esse posicionamento prepara a marca para o caminho de um maior crescimento em vendas e rentabilidade.

O novo XC40 é o primeiro modelo a utilizar a nova plataforma modular de veículos compactos da Volvo Cars (Compact Modular Architecture). Ela será a base de todos os futuros veículos da série 40, incluindo carros totalmente eletrificados. Co-desenvolvida dentro da Geely, a

CMA proporciona à fabricante a economia de escala necessária para esse segmento.

"O XC40 é a nossa primeira entrada no segmento de SUVs compactos, ampliando a oferta da Volvo e movendo-a em uma nova direção", disse Håkan Samuelsson, presidente e CEO. "Trata-se de um novo modelo inovador, criativo e distintivo da nossa linha de produtos. Por isso, é natural revelá-lo aqui em Milão, um hotspot europeu quando o assunto é moda, arte, design e estilo de vida".

Em termos de inovação, o XC40 traz as premiadas tecnologias de segurança, conectividade e infoentretenimento conhecidas dos veículos da série 90 e 60, tornando-o um dos melhores e mais equipados SUVs compactos do segmento premium. Os recursos de segurança e assistência ao motorista no XC40 incluem, por exemplo, a última geração do City Safety, Cross Traffic Alert com freio automático e câmera 360° que auxilia o condutor em estacionamentos ou áreas estreitas.

O XC40 também oferece uma abordagem radicalmente nova para os porta-objetos. O engenhoso design de interiores ofe-



rece espaço de armazenamento mais funcional nas portas e sob os assentos, espaço especial para smartphones (com carregamento indutivo), um gancho para sacolas pequenas e uma lixeira removível no túnel do console central.

Na Europa, o XC40 estará disponível nas motorizações D4 (diesel) e T5 (propulsor Drive-E de quatro cilindros). As versões híbrida e elétrica chegarão depois. O novo SUV compacto também será o primeiro Volvo com o novo motor de 3 cilindros.

A produção do novo XC40 começará em novembro na fábrica de Ghent, na Bélgica, e seu lançamento no Brasil deverá ocorrer no primeiro semestre de 2018.



Care by Volvo

Ao mesmo tempo que apresenta o XC40, a Volvo Cars reinventa a forma tradicional de propriedade de automóveis com o novo serviço de assinatura "Care by Volvo". Disponível primeiramente no novo SUV, faz com que o fato de o motorista ser dono do carro seja tão fácil como ter um telefone.

Uma assinatura mensal de taxa fixa faz parecer que adiantamentos, negociação de preços e diferentes valores locais fiquem no passado. Dependendo da disponibilidade regional, a Care by Volvo também incluirá acesso a uma variedade de serviços de atendimento digital, como abastecimento de combustível, limpeza, serviço de transporte e entrega de comércio eletrônico para o carro. O XC40 com o Care by Volvo está disponível para pedidos online em mercados específicos. Ainda não há previsão de ser oferecido aqui no Brasil.

Os proprietários do XC40 também serão os primeiros clientes da Volvo que poderão compartilhar seu carro com amigos e familiares via aplicativo do Volvo on Call, por meio de uma nova tecnologia de chave digital. O compartilhamento de automóveis será padrão para os clientes do Care by Volvo.

MOBI EASY

1.0 FLEX 4 PORTAS 2018
DE R\$ 34.210,00 POR
R\$ 29.990

ENTRADA +60X DE R\$ 499/MÊS



MOBI NOW

A HORA DE ECONOMIZAR É AGORA! COM MAIS R\$ 100,00 DE PARCELA VOCÊ LEVA UM MOBI COMPLETO

MOBI LIKE

1.0 FLEX 4 PORTAS 2018

COMPLETO

DE R\$ 40.190,00 POR

R\$ 36.990

ENTRADA DE R\$ 13.250,00

+60X R\$ 599/MÊS

- Ar condicionado - Computador de Bordo - Direção hidráulica - Faróis com máscara negra - Drive by Wire (Controle eletrônico da aceleração) - ESS (Simulação de frenagem de emergência) - HSD (High Safety Drive) - Airbag duplo e ABS com EBD - Lane Change (Lançamento das setas) - Trovões elétricos e vidros elétricos dianteiros - Volante com regulagem de altura



Toda viagem é uma novidade.
Começando pela nossa loja.

Estamos em um novo endereço, com frota atualizada e o melhor atendimento para você. Venha nos visitar. O carro certo para sua viagem está aqui.

NOVA LOJA CASCAVEL Av. Tancredo Neves, 714 - Centro, Cascavel - PR (45) 3038.3300 | (45) 99962.4554

AVIS

Budget

Uma marca Avis Budget Group.

avis budget group

Porsche apresenta nova versão do Panamera

O Panamera Sport Turismo mais potente passa a ser um híbrido plug-in, equipado com motor V8 4.0, com autonomia de 49 quilômetros puramente elétrica

A Porsche está expandindo sua linha híbrida com a inclusão de um potente híbrido plug-in à linha de modelos Panamera Sport Turismo. O novo modelo topo de linha Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo vai combinar um motor V8 de quatro litros com um motor elétrico, resultando numa potência de sistema de 680 cv (500 kW).

Apenas um pouco acima da marcha lenta, o veículo já oferece 850 Nm de torque. Isto faz com que ele acelere de 0 a 100 km/h em 3,4 segundos e alcance uma velocidade máxima de 310km/h.

O Sport Turismo mais potente tem autonomia de até 49 quilômetros utilizando apenas energia elétrica e, consequentemente, produção zero de emissões. Não é apenas o equilíbrio entre o desempenho e a eficiência que torna o Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo único em seu segmento: seu conceito de espaço interno, incluindo uma grande tampa de porta-malas, soleira de carga baixa, maior volume do compartimento de bagagem e uma configuração de assentos 4+1 mostram que o carro de topo dessa linha de modelos oferece um alto padrão de praticidade para o uso diário. A Porsche combina um desenho único e excelente praticidade para o dia-a-dia com máxima performance e eficiência.

Zero a 100 km/h em 3,4 segundos e consumo de combustível de 3,0 litros/100 km

Assim como o modelo de topo do Panamera (sedã), a Porsche

agora também está demonstrando o impressionante potencial de desempenho da tecnologia híbrida com o Sport Turismo. A estratégia de propulsão usada no modelo de produção Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo com tração nas quatro rodas foi tirada do superesportivo Porsche 918 Spyder. Já a 1.400 rpm, o V8 biturbo 550 cv (404 kW) e o motor elétrico 136 cv (100 kW) disponibilizam o torque máximo do sistema, que é de 850 Nm. O desacoplador integrado ao módulo híbrido é acionado eletromecanicamente através de um Atuador Elétrico de Embreagem. Isto resulta em tempos de resposta mais curtos e em alto nível de conforto. O rápido câmbio Porsche Doppelkupplung (PDK) de dupla embreagem com oito marchas é usado para transmitir a força para o sistema adaptativo de tração integral de série (Porsche Traction Management - PTM). A propulsão E-performance permite que o veículo vá de zero a 100 km/h em 3,4 segundos e somente são precisos mais 8,5 segundos para alcançar a marca de 200 km/h. A velocidade máxima é 310 km/h. Apesar desse nível de desempenho, o modelo híbrido plug-in também é extremamente eficiente. O Turbo S E-Hybrid Sport Turismo tem autonomia de até 49 quilômetros e velocidade máxima de 140 km/h quando é utilizado apenas com energia elétrica, sem absolutamente nenhuma emissão local. A bateria



de íons de lítio tem conteúdo energético de 14,1 kWh e pode ser carregada entre 2,4 e 6 horas, dependendo do carregador e da conexão à rede elétrica.

Design único

O Turbo S E-Hybrid Sport Turismo oferece todas as inovações da segunda geração do Panamera. Elas incluem o Porsche Advanced Cockpit digitalizado, sistemas de assistência de vanguarda como o Porsche InnoDrive incluindo controle de velocidade de cruzeiro adaptativo e eixo traseiro esterçante optativo. Outra entre essas inovações é o defletor de teto, que é único no segmento, cuja inclinação é posicionada em um de três ângulos diferentes dependendo da situação de condução e das regulagens do veículo selecionadas. Ele também gera uma carga aerodinâmica de até 50 quilos sobre o eixo traseiro. Até a velocidade de 170 km/h, o elemento aerodinâmico - um componente do

sistema central do Porsche Active Aerodynamics (PAA) - se mantém retraído num ângulo de sete graus negativos que acompanha a inclinação da linha do teto, que desce no sentido da traseira. Acima de 170 km/h, o defletor de teto se movimenta automaticamente para sua posição de performance, com um ângulo de um grau positivo, aumentando assim a estabilidade de condução e a dinâmica lateral. Quando são selecionados os modos Sport e Sport Plus, o defletor de teto assume automaticamente a posição de performance em velocidades acima de 90 km/h. O PAA também proporciona assistência ativa adaptando o ângulo de inclinação do defletor de teto a até 26 graus positivos quando o teto solar panorâmico é aberto em velocidades acima de 90 km/h, para compensar a turbulência que é criada.

Conceitualmente, o modelo topo de linha proporciona todas as vantagens da nova gama Sport

Turismo, resultantes do design de ponta. A linha de teto do Sport Turismo, que é mais elevada em comparação com o sedã esportivo, proporciona fácil entrada e saída para os passageiros de trás e garante maior espaço para a cabeça. A praticidade do compartimento de bagagem é beneficiada ainda mais pela ampla tampa do bagageiro, que tem operação elétrica de série e borda inferior com apenas 628 milímetros de altura. O Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo é também equipado com três assentos traseiros. Os dois bancos de fora têm formato de assentos individuais - mantendo a coerência com a determinação de desempenho esportivo da linha de modelos, combinada ao máximo conforto para os passageiros - criando assim uma configuração 2+1 na parte traseira. Dois bancos traseiros com ajustes elétricos podem ser pedidos como opção.

FORD
ECOSPORT 2018

SE 1.5L Flex (cat. EC8B)

3 ANOS
de garantia



Ford SLAVIERO
Fazendo seu caminho melhor

Cascavel: (45) 3220-8200 Assis Chateaubriand: (44) 3528-8950
Toledo: (45) 3379-7600 Palotina: (44) 3649-0000

Na cidade, somos todos pedestres.

• Motor 1.5L 3C (137 cv) • Sync® 3 com tela de 6,5" • AppLink • Bluetooth e 2 entradas USB • Conectividade com Apple CarPlay e Android Auto • Controles de áudio no volante • Painel de instrumentos com tela de 2,3" monocromática • Assistência de emergência • 7 air bags • AdvanceTrac®: controle eletrônico de estabilidade (ESC) e tração (TSC) • Assistente de partida em rampas (HLA) • Direção elétrica • Ar-condicionado • Rodas de liga leve 15"

A partir de R\$ 73.990 à vista | Entrada de R\$ 44.394 | Parcelas de 24x R\$ 1.293

TAXA ZERO EM 24X
Supervalorização do seu usado

Preços e condições de financiamento válidos até 10/11/2017. Custo Efetivo Total (CET), calculado na data de 27/09/2017 a partir de 4,18% a.m. e 63,48% a.a., por meio do Programa Ford Credit. Não abrangem seguro, acessórios, documentação e serviços de despachante, manutenção ou qualquer outro serviço prestado pelo Distribuidor. Sujeito à aprovação de crédito. O valor de composição do CET poderá sofrer alteração, quando da data efetiva da contratação, considerando o valor do bem adquirido, as despesas contratadas pelo cliente e os custos do Registro de Cartórios variáveis de acordo com a UF (não inclusos no valor das parcelas e no cálculo da CET). Contratos de Financiamento e Arrendamento Ford Credit são operacionalizados pelo Banco Bradesco Financiamentos S.A. Valores válidos para cores sólidas. Frete incluso. Imagens meramente ilustrativas.

Jeep Compass é o SUV mais tecnológico

Jeep Compass é o SUV com maior nível de tecnologia entre todos os fabricados no Brasil

À parte de todo o conteúdo que estreia na linha 2018 do Jeep Compass, o modelo continua se destacando por ser o utilitário-esportivo médio com maior nível de tecnologia entre todos os fabricados no Brasil.

Disponível para as versões Limited e Trailhawk, o pacote High Tech é composto por itens avançados como: controle de adaptativo de velocidade de cruzeiro (ACC), monitoramento de mudança de faixa (LDW), farol alto automático (AHB), aviso e prevenção de colisão frontal (FCWP), que engloba frenagem automática, partida remota do motor e o sistema de estacionamento semiautônomo Park Assist, que atua em vagas paralelas e perpendiculares à via.

Além disso, há equipamentos de série dignos de nota para os Compass Limited e Trailhawk, como faróis de xenônio e monitoramento de pontos cegos (que pode ser ajustado para dar só avisos visuais, visuais e sonoros ou até ser desligado). E na configuração Longitude a chave de presença Keyless Enter 'n' Go é de fábrica.

Mais sofisticação

Outra novidade importante é que todo Jeep Compass 2018 tem, de série, compatibilidade com os sistemas Android Auto e Apple Carplay, tornando ainda melhor a eficiente central multimídia Uconnect, premiada internacionalmente pela quantidade de recursos e pela facilidade de uso. E na versão Sport, a evolução ficou mais visível, literalmente, com a troca da tela atual por uma maior, de 7 polegadas, colorida e de alta definição. As demais configurações exibem o já consagrado monitor de 8,4 polegadas. Os grafismos foram modernizados e estão aplicados aos dois tipos de telas.

E há mais novos equipamentos de série espalhados por toda a linha do Compass: para o Sport, o ar-condicionado passa a ser digital de duas zonas, como nas outras configurações. As versões Longitude (Flex e Diesel) ganham bancos de couro, que podem ser da nova cor Ski Gray, uma elegante tonalidade clara de cinza disponível também



O Jeep Compass é o SUV médio mais tecnológico do Brasil, graças a itens como controle de velocidade, avisos de colisão frontal e de desvio de faixa

para as opções Limited, que continua ainda com a opção Caramelo, além do Preto (padrão no Longitude e Trailhawk).

Falando em cores, vale ressaltar o aumento das opções, com a introdução da sólida

Verde Recon, usada recentemente na série especial de 75 Anos do Jeep Renegade, e da metálica Marrom Horizon. Outras novidades estão na lista de opcionais, com abertura elétrica da tampa do por-

ta-malas para as versões Trailhawk e Limited, sendo que esta agora pode ser equipada com rodas de 19 polegadas casadas com pneus 235/45 – as de série são de aro 18” pareadas a pneus 225/55.

Corrida bem-humorada anuncia nome do novo lançamento da Fiat

A Fiat Chrysler Automobiles (FCA) escolheu o bom-humor para divulgar o nome do modelo que lançará nos próximos meses. A empresa idealizou a Corrida Fiat, a ser disputada por seis Milles com escada, para mobilizar o público e fãs da marca e anunciar, ao final da competição, o nome do modelo que vem ampliar a renovação da gama de produtos que a Fiat vem impulsionando nos últimos dois anos.

O Mille com escada tornou-se um meme da internet e é parte do imaginário coletivo, pois já tem mais de 500 mil citações na rede e virou até game. Trata-se do modelo Mille que, devido à sua robustez e versatilidade, era visto nas cidades equipado com escadas, transportando equipes de trabalho de companhias de eletricidade e telefonia. Reza a lenda que é o modelo mais rápido de todas as corridas da internet. A equipe de Conteúdos e Criação da FCA materializou este meme, unin-

do a simpatia do modelo antigo a um novo tempo da marca.

“Estamos resgatando o bom-humor associado à marca e trazendo um ídolo do passado para anunciar um modelo que representa o processo de modernização da empresa e de sua linha de veículos”, explica João Batista Ciaco, diretor de Comunicação, Marketing e Sustentabilidade da FCA para a América Latina.

A iniciativa aponta para os consumidores e admiradores da marca, principalmente os fã-clubes espalhados por todo o país, que acompanham com grande interesse as notícias relativas à empresa e seus produtos, buscando sempre informações exclusivas. A Corrida Fiat será a oportunidade de mobilizar este público em torno do novo modelo.

A corrida será narrada por Domênico Gatto, além de contar com a participação de um especialista da Fiat que comentará as características e inova-



A corrida será disputada por seis Milles com escada, para mobilizar o público e fãs da marca

ções dos carros novos à medida que entram na pista.

Para iniciar a campanha, a Fiat preparou um teaser para as redes sociais e páginas que mais se identificam com a marca. O vídeo oficial da corrida foi postado sexta-feira. O mistério do novo nome será, então, revelado. Os próximos capítulos dessa história poderão ser acompanhados pelos canais oficiais da marca nas redes sociais.

Chevrolet prepara série comemorativa da S10

A produção de picapes Chevrolet está completando 100 anos no mundo com diversas ações comemorativas que começam nos Estados Unidos.

No Brasil, a marca prepara uma série limitada com acaba-

mento exclusivo de sua picape de maior sucesso comercial, a S10. “Será a primeira edição numerada do produto no país”, adianta Hermann Mahnke, diretor de Marketing da GM Mercosul.

ARGO
DRIVE 1.0 FLEX 4 PORTAS 2018
A PARTIR DE
R\$ 46.800

MELHOR COMPRA 2017

ELEITO A MELHOR COMPRA NA CATEGORIA CARRO ATÉ R\$50.000

ENTRADA +36X DE R\$ 869/MÊS

TAXA 0,99%

FIPAL
REDE DE CONCESSIONÁRIAS FIAT

FIPAL CASCAVEL (45) 3218.1010
AV. BRASIL, 1406 - SÃO CRISTÓVÃO
WWW.FIPAL.COM.BR

Pintura sólida. Ano de fabricação 2017. Modelo Argo Drive 1.0 Flex 4P 2018. A partir de R\$ 46.800,00 à vista ou entrada de R\$ 28.904,00 + 24 x de R\$ 859,00, valor total com financiamento R\$ 50.480,00. Taxa de 0,99% a.m.; 12,55% a.a. CET de 20,32% a.a. Taxa de abertura de crédito e ICF inclusas. Financiamento sujeito à aprovação de crédito pelo Banco FIAT. Uma unidade em estoque. Imagem meramente ilustrativa. Oferta válida até 31/10/2017, ou enquanto durar o estoque.

Toda viagem é uma novidade. Começando pela nossa loja.

Estamos em um novo endereço, com frota atualizada e o melhor atendimento para você. Venha nos visitar. O carro certo para sua viagem está aqui.

Avis Budget Brasil | Nova Loja Cascavel  Av. Tancredo Neves, 714 - Centro, Cascavel - PR  (45) 3038.3300 | (45) 99962.4554

avis budget group

Uma marca Avis Budget Group.

AVIS

Budget

Ford apresenta caminhão semiautônomo

O Cargo Connect traz inovações como sistema autônomo de frenagem, alerta de ponto cego, alerta de permanência em faixa e alerta de fadiga

A Ford realizou durante coletiva de imprensa na Fenatran 2017, encerrada sexta-feira, em São Paulo, a apresentação do Cargo Connect, um caminhão com avançadas tecnologias semiautônomas e de conectividade. Objetivando atender dois fatores importantes no transporte – a segurança veicular e a produtividade –, esse veículo foi mostrado como um lançamento previsto para os próximos anos e aponta a tendência de uso de recursos tecnológicos já conhecidos em automóveis para as funções de veículos de carga.

A Fenatran é reconhecida como a maior exposição de veículos do setor de transporte de carga da América do Sul. Nesta mostra, que recebeu milhares de visitantes de toda a América Latina, a Ford Caminhões demonstra a sua linha completa, com ênfase em modelos vocacionais para diferentes tipos de aplicação, nas áreas de transporte de bebidas, coleta de resíduos, construção civil, ambulância e resgate, entre outros das famílias Cargo e Série F. Para exibição ao público, a Ford trouxe um "show truck", um caminhão inteligente F-450 Super Duty Platinum, vendido nos Estados Unidos, que incorpora as tecnologias mais avançadas do segmento.

Na linha de acessórios, a Ford tem em seu estande uma área exclusiva para mostrar o Boné



O Cargo Connect é um caminhão equipado com tecnologias de sensores, câmeras, radar e outros recursos

Alerta, protótipo de um dispositivo inteligente equipado com sensores que monitoram sinais de sonolência do motorista para a prevenção de acidentes.

A Ford é reconhecida como uma das marcas mais tradicionais do setor de caminhões. Em 2017, está comemorando o marco de 60 anos da produção nacional de caminhões no Brasil, um registro histórico que começou com o F-600, abrindo as portas para a criação da indústria automotiva brasileira.

"Temos tradição e a confiança de milhares de clientes. Nossos marcos se confundem com a história do desenvolvimento do Brasil. Por isso, investimos e continuamos a investir nessa área com inovação, arrojo e experiências inéditas, como o Cargo Connect e o Boné Alerta. Pensamos no presente, no futuro, na mobilidade e nos veículos inteligentes para a satisfação dos nossos clientes",

afirmou Lyle Watters, presidente da Ford América do Sul.

O Cargo Connect é um caminhão equipado com tecnologias de sensores, câmeras, radar e outros recursos que trazem um novo nível de produtividade, controle, segurança e conectividade para o motorista e o gerenciamento da frota. Montado sobre um protótipo Cargo 2429 8x2 Torqshift, o primeiro da marca com essa configuração de tração, ele traz uma série de recursos semiautônomos com grande potencial de aplicação em veículos comerciais.

Na área da segurança, o Cargo Connect traz inovações como sistema autônomo de frenagem, alerta de ponto cego, alerta de permanência em faixa, piloto automático adaptativo, alerta de fadiga e monitoramento de 360 graus do caminhão com câmeras conectadas a uma central de operações.

Iveco completa 20 anos no Brasil

A Fenatran, encerrada na sexta-feira, chegou a sua 21ª edição apresentando ao público mais do que lançamentos, e sim como se prepararam para uma nova realidade no mercado. A Iveco completa 20 anos de operação no país e fez a lição de casa. Durante o evento a montadora apresentou novas opções nas linhas Daily e Tector, séries personalizadas da Daily e do Hi-Way, em alusão ao aniversário da marca, e anuncia o investimento de 120 milhões de dólares no desenvolvimento de novos produtos, em um período de 24 meses, a partir do segundo semestre de 2017 até o primeiro semestre de 2019.

A Iveco chegou ao Brasil em 1997 com a abertura de um escritório, em São Paulo (SP), que revendia caminhões produzidos na Europa. Em 2000 a montadora inaugurou o Complexo Industrial em Sete Lagoas (MG), e começou a produção com a Daily. Hoje o portfólio da marca conta com veículos comerciais, veículos para o transporte de passageiros e veículos de defesa.

"Desde o início da produção da Daily foram 120 mil unidades do modelo vendidas no Brasil e na América Latina. Esse é só um exemplo de como a Iveco evoluiu e ampliou a presença no mercado com o foco em entender o cliente e desenvolver soluções em produtos e serviços", afirma Marco Borba, vice-presidente da Iveco para a América Latina.

Parte dessas soluções foram expostas na Fenatran, como a nova Daily City 30S13, nas versões chassi cabine e furgão, pronta para atender o mercado de cargas fracionadas em centros urbanos com restrições de circulação. O modelo estará à venda a partir do primeiro trimestre de 2018. Na linha Tector a Iveco apresenta, além do recém-lançado Tector Auto-Shift, os modelos 80-190 e 110-190, que serão comercializados a partir do último trimestre de 2018. Com isso, a marca reforça a presença no segmento de médios, que engloba aplicações urbanas e específicas, como distribuição de bebidas, construção civil, entre outras.

DAF entra no segmento off road

A DAF Caminhões Brasil entra no segmento off road e lança no mercado nacional os modelos CF85 e XF105 para operações de cana e madeira. Os novos caminhões são produzidos na fábrica de Ponta Grossa, no Paraná, e chegam às concessionárias em 2018. A montadora começou a comercializar os novos produtos na Fenatran – Salão Internacional do Transporte Rodoviário de Cargas – encerrada sexta-feira, em São Paulo, e por meio do time das 23 revendas distribuídas pelo Brasil.

"Estamos entrando em um segmento com grande potencial comercial e nivelado pela qualidade e pelo baixo custo operacional. Os novos CF85 e XF105 superaram a expectativa dos nossos clientes durante os testes, com excelente performance, agregando alto torque e consumo de combustível abaixo da média. Com a qualidade do nosso produto e o relacionamento dos nossos concessionários, tenho a convicção que a linha off road será um sucesso. Somado a isso, estamos trazendo também o XF105 4x2 para os segmentos de cegonha, químico, baú e sider", afirma Luis Gambim, Diretor Comercial da DAF Caminhões Brasil.

CABINES

O CF85 off road está disponível em três opções de cabine: a Day Cab, com teto baixo e cama; e a Space Cab, com cama e teto alto, a maior e mais espaçosa do segmento. A opção maior ainda tem como opcional o Skylight, faróis de teto, que proporcionam maior visibilidade durante operações noturnas em campo.

No interior, as cabines se destacam pela ergonomia e conforto, diminuindo o cansaço do motorista e aumentando a segurança. Os bancos vêm revestidos com capa de vinil, aumentando a durabilidade do estofamento e facilitando a limpeza. Os clientes também podem optar pelo acionamento manual dos vidros, facilitando uma possível manutenção.

A linha XF105 off road está disponível em duas opções de cabine, Comfort Cab e Space Cab, ambas com cama e agregando todos os opcionais e diferenciais da linha CF. Os dois modelos também contam com o primeiro degrau de acesso à cabine reforçado, aumentando sua durabilidade. O modelo florestal pode ser equipado também com sistema de exaustão vertical.

FORD
RANGER 2018

Ranger XLS 2.2L CD Diesel 4x2 MT (cat. JICB)

5 ANOS
GARANTIA

• Motor Duratorq 2.2L (160 cv) • Diferencial traseiro blocante • Rodas de liga leve 17" • Direção elétrica • Câmera de ré • 7 air bags • Sensor de estacionamento traseiro • ISOFIX • Piloto automático • Vidros e retrovisores elétricos • Sync Media System com assistência de emergência e AppLink • AdvanceTrac com assistente de partida em rampas e controle automático em descidas

De R\$ 136.850 Por R\$ 109.480 à vista

Entrada de R\$ 65.688 Saldo em 6x semestrais

R\$ 9.364

PLANO SAZONAL

TAXA 0,99% a.m.

Preços e condições de financiamento válidos até 10/11/2017. Custo Efetivo Total (CET), calculado na data de 27/09/2017 a partir de 4,18% a.m. e 63,48% a.a., por meio do Programa Ford Credit. Não abrangem seguro, acessórios, documentação e serviços de despachante, manutenção ou qualquer outro serviço prestado pelo Distribuidor. Sujeito à aprovação de crédito. O valor de composição do CET poderá sofrer alteração, quando da data efetiva da contratação, considerando o valor do bem adquirido, as despesas contratadas pelo cliente e os custos de Registros de Cartórios variáveis de acordo com a UF (não incluídos no valor das parcelas e no cálculo da CET). Contratos de Financiamento e Arrendamento Ford Credit são operacionalizados pelo Banco Bradesco Financiamentos S.A. Valores válidos para cores sólidas. Frete incluso. Imagens meramente ilustrativas.

Peugeot Lança o 208 Urbantech

A série especial do 208 Urbantech chega com alto nível de equipamentos, visual esportivo e equipada com a caixa de câmbio AISIN de 3ª geração

A Peugeot, que já havia lançado em junho deste ano o surpreendente SUV 3008 e, em agosto, os 208 e 2008, ano modelo 2018, com a nova caixa de câmbio automática e sequencial de seis marchas, lançou na segunda quinzena de setembro a série especial limitada Peugeot 208 Urbantech, também equipada com a caixa automática de seis velocidades.

Com a gama mais moderna de veículos de sua história no país e a completa reestruturação da rede, a nova Peugeot consolida sua estratégia de ser a principal referência no mercado em qualidade de produtos e serviços.

Baseada na versão do Peugeot 208 Griffé 1.6 EAT6, a série especial limitada Peugeot 208 Urbantech é diferenciada em vários sentidos e conta com uma vasta lista de equipamentos. Mais esportivo, traz rodas de 17 polegadas e retrovisores, que enfatizam a esportividade e o requinte 208. A guia de luz em LED destaca o conjunto óptico. O mesmo cuidado é dado a cada elemento interior, como o volante Sportdrive em couro perfurado, o painel soft touch Stellar, os bancos em couro e tecido com bordado Urbantech, além do jogo de



tapetes personalizados.

Assim como os demais veículos da gama, o Peugeot 208 Urbantech renova o prazer em dirigir, não só em função da nova caixa de seis velocidades, como também pelo conceito inovador e exclusivo do Peugeot i-Cockpit, que revolucionou completamente o conceito de condução.

Sem tirar os olhos da estrada, o painel de instrumentos elevado do Peugeot i-Cockpit fornece ao motorista as informações necessárias à condução dentro de seu campo de visão para melhor leitura, eficácia e segurança. Confortavelmente sustentado pelo banco regulável em altura, profundidade e inclinação, o condutor se integra perfeitamente ao veículo. O volante multifunções de tamanho reduzido e regulável em profundidade e em altura aumenta a



precisão da direção, que tem assistência progressiva elétrica.

O modelo, assim como as demais versões da gama, conta com a nova Central Multimídia que está mais moderna e conectada. Agora, além do protocolo Apple CarPlay, ela também conta com o Android Auto que permite o espelhamento do Google Maps e do tão esperado Waze.

O Peugeot 208 Urbantech conta ainda com teto panorâmico e dispõe do sistema Isofix para a fixação de cadeirinhas utilizadas para o transporte de crianças, atendendo às necessidades dos consumidores que buscam o máximo em segurança e praticidade.



Renault Kwid é o 2º carro mais emplacado em setembro

DIVULGAÇÃO



A Renault vendeu 10.359 Kwid em setembro

O grande destaque do resultado comercial da Renault no mês de setembro foi o emplacamento de 10.359 Kwid. Tal número reflete o cumprimento, por parte da Renault, do compromisso assumido com os clientes que reservaram o seu veículo durante a fase de pré-venda, nos meses de junho e julho mais alguns veículos vendidos em agosto.

Com os emplacamentos do Kwid no mês de setembro, a Renault atingiu uma participação de 10,6% e o quarto lugar no mercado. No acumu-

lado do ano, a marca detém 7,8% de market share, um ganho de 0,3 ponto percentual em comparação com o mesmo período do ano passado. Devido ao sucesso da forma de comercialização, as vendas do Kwid continuarão a ser feitas pela internet, com entrega prevista a partir de dezembro deste ano.

Em função das vendas do Kwid, a Renault contratou mais colaboradores este ano e iniciou o terceiro turno na fábrica de São José dos Pinhais (PR).



www.iveco.com.br
CENTRO DE ATENÇÃO AO CLIENTE
0800 702 3443

Pedestre, use sua faixa.

EMPRESAS
POSSOLI

Cascavel - PR (45) 3227-2022 Vitorino - PR (46) 3227-1233

Criciúma - SC (48) 3478-5151

CARTÃO BNDES 48x sem entrada

IVECO DAILY

UM CAMINHÃO QUE NÃO ENTREGA APENAS CARGAS, MAS TAMBÉM RENTABILIDADE PARA O SEU NEGÓCIO.

Iveco Daily. O caminhão forte e robusto que é perfeito para a cidade e para a sua empresa.

- O chassi cabine mais vendido do segmento.
- Versões de 3,5 a 7 toneladas com cabine simples e dupla.

- Toda a linha Daily é VUC.
- Motor mais potente da categoria.
- Câmbio de 6 marchas.

IVECO
CARREGADA DE POTÊNCIA.